

## BRUTUS

**Scheepstype:** Sleepboot  
**Bouwjaar:** 1933  
**Bouwwerf:** Peters te Dedemsvaart  
**Lengte:** 19,66 meter  
**Breedte:** 4,35 meter  
**Diepgang:** 1,80 meter

**Motor:** Mitsubishi (Samofa) S6ATK  
**Vermogen:** 400 pk  
**Bouwjaar motor:** 1981  
**Eigenaar:** J.A. Romijn  
**Contact:** 06-19226690  
**"Thuis"haven:** Wijk bij Duurstede



Brutus als "Jacoba" in de jaren '30



Brutus in 2013

### Schip voor Inspectie en Ijsfabriek

De Brutus is gebouwd als recherche- en sleepboot *Jacoba* voor de gebroeders van Veen te Urk. Albert van Veen is directeur van de Eerste Urker Ijsfabriek en zijn broer Klaas is ambtenaar bij de Rijksvisserij Inspectie. In het schip is een 2-cilinder Kromhoutmotor van 80 pk geplaatst.

### Steeds meer pk's

In de vijftiger jaren is het schip in eigendom van J.T. van Ingen te Maasbracht en heet zij *Load*, in deze tijd krijgt zij twee keer een nieuwe motor, eerst een tweecilinder Deutz van 120 pk en daarna een driecilinder Deutz van 150 pk. In de jaren zestig wordt het schip verkocht naar Amsterdam en wordt haar naam omgedoopt in *Adri*. Er komt een 12-cilinder Kromhout in te staan met een vermogen van 350 pk, een van de sterkere sleepboten in die tijd!

### Modernisatie?

De sleepboot wordt in de jaren zeventig 'gemoderniseerd' met een nieuwe stalen stuurhut en een duwstevan, ook wordt er een kleinere stuurhut bovenop gezet. In deze tijd heeft het schip ook onder de namen *Meerval* en *Boris* gevaren.

In 1990 wordt het schip verkocht naar België waar zij heeft rondgevoerd als *Brutus*. In 1998 komt het schip terug naar Nederland en in 2004 komt het schip in handen van de huidige eigenaar die het van binnen compleet heeft vernieuwd.

