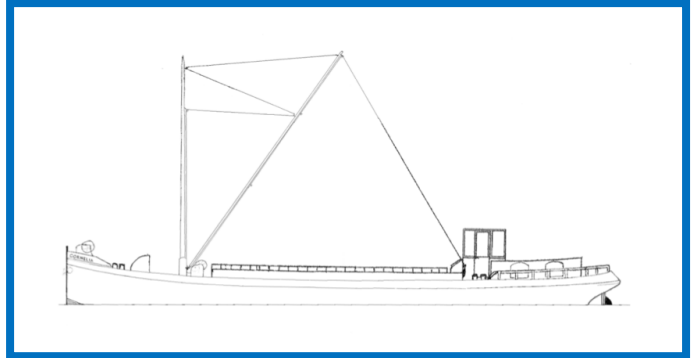


## CORNELIA

|              |                             |                 |                |
|--------------|-----------------------------|-----------------|----------------|
| Scheepstype: | Motorvrachtschip            | Motor:          | DAF 615        |
| Bouwjaar:    | 1903                        | Vermogen:       | 120pk          |
| Bouwwerf:    | Boot te Leiderdorp          | Bouwjaar motor: | 1975           |
| Lengte:      | 24,30 meter                 | Eigenaar:       | Peter H. Banda |
| Breedte:     | 4,30 meter                  | Contact:        | 06 30706131    |
| Diepgang:    | 0,80 meter (bij benadering) |                 |                |



Cornelia op de werf 'De Vlijt' in Coevorden



Het toekomstige silhouet

### Kaas en schroot

Dit motorvrachtschip is onder de naam Rapide III in 1903 gebouwd voor de Purmerendse kaashandel Gebr. Stuijt. Volgens het bestek (collectie Maritiem Museum) waren het ruim en de binnenkant van de den geheel bekleed met hout: de kaas werd met zorg vervoerd! Het schip werd in oktober 1903, gemeten op iets meer dan 78 ton laadvermogen.

In 1919 is de kaashandel overgenomen door een Goudse concurrent. Eind april van dat jaar is de Rapide III verkocht aan "S.A. Vles en Zonen Metaal Maatschappij te Rotterdam", en onder de naam Henri waarschijnlijk ingezet voor het vervoer van schroot.

### Joods bezit in oorlogstijd

De (joodse) firma Vles is tijdens WO II als 'vijandelijk vermogen in bezet gebied' door de Duitsers onder bewind gesteld. In 1943 is het bewind opgeheven en hebben onbekenden onder de naam Naamlooze Vennootschap Motorboot "Henri" het schip als hun eigendom in het kadaster laten herinschrijven.

### Kraanschip

In de jaren vijftig duikt de Henri op in de inventaris van Machinefabriek Lubbers te Hengelo (O.). Lubbers is in 1994 overgenomen door Dienstverlening Scheepvaart Hengelo B.V., die het schip DSH II noemde. Op 1 oktober 2011 is het schip in eigendom overgedragen aan Lianne en Peter Banda, die het de huidige naam Cornelia gaven.

### Restauratie

De Cornelia heeft het model van een beurtvaarder en behoort tot de eerste generatie motorvrachtschepen die in Nederland voor de binnenvaart zijn gebouwd. Ze was in 1903 al voorzien van een stuurhut. Anders dan voor beurtschepen gebruikelijk had ze een Friese luikenkap, geen vlakke stalen luiken (dekvracht). Het onderwaterschip wordt vrijwel geheel vervangen, met behoud van de oorspronkelijke spanten. Er komt een gemariniseerde DAF 615 in, uit een DAF 1600 truck.

Na de restauratie van het casco krijgt de Cornelia weer, net als vroeger, een Friese luikenkap en een normaal bemeten hijstuig. Er komt ook weer een houten stuurhut op en achter de stuurhut zal een roefje worden geplaatst. Het vooronder wordt opnieuw ingetimmerd met gebruikmaking van de in het schip aangetroffen interieurdelen.