

HOOP EN VERTROUWEN

Scheepstype:	Klipper	Motor:	Deutz
Bouwjaar:	1903	Vermogen:	150 pk
Bouwwerf:	Alpen aan den Rijn	Bouwjaar motor:	1953
Lengte:	32,41 meter	Eigenaar:	Heleen Hulst en Gerard Bouwhuis
Breedte:	5,02 meter	"Thuis"haven:	Schellingwoude (Amsterdam)
Diepgang:	0,59 meter	Contact:	06-45494055 / 06-22747866



De Hoop en Vertrouwen in

De Hoop en Vertrouwen oude foto

Zeilklipper

Helaas weten wij niet veel van ons schip. Oorspronkelijke naam is Hoop en Vertrouwen, gebouwd in 1903 als zeilklipper. Het schip vervoerde voornamelijk zand. In 1953 is het schip verlengd met zo'n 8 meter en is er een Deutz Motor in geplaatst. Er is rond 1933 ook een kalfdek geplaatst. In 1954 stond het schip te boek onder de naam Alternatie en Drie Gebroeders. In 1962 onder naam Alternatie. In 1968 is de naam veranderd in Anjo-B.

Gezonken schip 'De Parel van Deventer'

Het schip schijnt bij Ouderkerk aan de Amstel ooit gezonken te zijn, toen droeg het de bijnaam 'de Parel van Deventer'. Wij hebben het schip in 2005 gekocht. We hebben de doorgerotte stuurhut gedeeltelijk vernieuwd, waarbij de originele vorm is behouden. Momenteel wordt ook de roef gerenoveerd, van binnen en buiten waarbij zoveel mogelijk de oude kasten en panelen worden hergebruikt.

