

## JEANETTE

Scheepstype:	Luxe motor	Motor:	Brons
Bouwjaar:	1923	Vermogen:	70 pk
Bouwwerf:	Boot te Alphen aan de Rijn	Bouwjaar motor:	1923
Lengte:	35,01 meter	Eigenaar:	Henk Muis
Breedte:	5,05 meter	'Thuis'haven:	Wijk bij Duurstede
Diepgang:	1,30 meter	Contact:	www.henkmuis.com



droogvallen bij Ooltgensplaat in 1983



aan de kade in Namen in augustus 2006

### Luxe motorvrachtschip

De Jeanette is een stalen luxe motorvrachtschip, gebouwd in 1923 als "AnCo", 124 ton, bouwnummer 740, op de werf van Boot in Alphen aan de Rijn, voor schipper A. van Wijk uit Herwijnen. Latere namen zijn: Broedertrouw, Christina, Harmma, Pe-Ad, Valkyrie. Oorspronkelijk stond er een 1 cilinder gloeikop motor, van 45 Pk, Industrie nr. 234 in. Die is later vervangen door een Brons. Het schip is gebouwd met een lengte van 27 meter en later verlengd. Met haar huidige lengte van 35,01 meter en een breedte van 5,05 meter kon zij zo'n 205 ton zand en grind vervoeren.

### Gezonken

In de vijftiger jaren is het schip, onderweg van Enkhuizen naar Texel, met volle lading gezonken en heeft twee weken in het zoute water gedobberd. De complete betimmering van de roef is toen vervangen. In 1979 heeft de huidige eigenaar het schip gekocht van de laatste echte schipper, Lammert Snijder, en is de naam gewijzigd in Jeanette. Momenteel is de Jeanette in gebruik als varend woonschip en kantoor voor een milieuadviesbureau en heeft, na 15 jaar in de Nautilushaven (bij Utopia) in Rotterdam gelegen te hebben, sinds 1994 een vaste ligplaats in Wijk bij Duurstede.

### Bakjeknapper

Jeanette voorziet in haar energiebehoefte door middel van hout, diesel, propaan, zonne-energie en groene stroom van de wal. Voor de voortstuwing zorgt een 2 cilinder 70 PK Brons langzaamloper, oorspronkelijk 25 PK per cilinder, een zogenaamde Bakjeknapper, type 2D25. De motor is besteld op 1 juni 1923 en geleverd op 4 september 1923 als motor nummer 2221 voor iemand in Zwolle. Slag 350 mm, cilinder middellijn 234.3 mm, 320 toeren per minuut. De motor is op 4 maart 1944 aangeleverd bij de firma Olthof, toen in Rotterdam, nu nog steeds in Capelle a/d IJssel. Daar is de motor verdieseld en op 15 maart 1945 weer afgeleverd als Brons inspuitsmotor van 70 PK met motornummer 3753. In 2013 is een 24 PK elektrische boegschroef ingebouwd van Kalkman.



schroef achter



schroef voor