

## JULIUS

**Scheepstype:** Sleepboot  
**Bouwjaar:** 1886  
**Bouwwerf:** Hamburg  
**Lengte:** 14,96 meter  
**Breedte:** 3,85 meter  
**Diepgang:** 1,60 meter

**Motor:** Deutz 428  
**Vermogen:** 150 pk  
**Bouwjaar motor:** 1954  
**Eigenaar:** Eric & Hansje Janné  
**'Thuis'haven:** ?  
**Contact:** (06) 51363018



De Thomas, circa??



Julius zoals hij er nu uitziet

### Oorsprong

Het schip is in 1886 gebouwd in Hamburg voor de firma von Freeden & Co.

De naam Von Freeden was in die tijd verbonden aan een oceanograaf en latere politicus. Zowel de opdrachtgever van het schip als de oceanograaf komen uit Wilhelmshaven, maar of deze ook daadwerkelijk verband met elkaar hadden, of het dezelfde personen betrof, is nooit bewezen.

De Julius is voor het eerst gemeten in 1924 te Emden. De Julius was uitgerust met een stoommachine van 80 pk. De bemanning bestond in die tijd uit 3 man.

### Sportvisserij

Vanaf circa 1960 heeft de Julius, op dat moment Thomas genoemd, gezworven rondom de Eems en op de Waddeneilanden. Zij heeft enige tijd Norderney als thuishaven gehad en werd gebruikt in de sportvisserij. In 1970 is zij verdaagd op Ameland en kwam in Hollandse handen. Vanuit Ameland is het schip in Noord-Holland beland, waar het gebruikt werd in de natte aannemerij.

### Miserabel

Hier troffen wij het schip in 1996 aan in een miserabele staat van onderhoud, rijp voor de sloop. Na diverse reparaties aan de romp, het vernieuwen van het voordek, de boeiing vanaf de middenbolder naar de voorzijde, het plaatsen van de klapmuts, het vervangen van de oude Deutz 517 door de huidige Deutz 428, het vervangen van de schroefas en schroef, is het de bedoeling om de Julius in stand te houden voor het nageslacht en te tonen aan het publiek hoe deze schepen er vlak na de 2e wereldoorlog uit zagen.

### Status

N.B. : De sleepboot Julius is sinds 2002 geregistreerd als varend monument in de categorie A.