

KNAPZAK

Scheepstype:	Luxe motor	Motor:	Deutz
Bouwjaar:	1931	Vermogen:	150 pk
Bouwwerf:	Boot te Alpen aan den Rijn	Bouwjaar motor:	1945
Lengte:	36,50 meter	Eigenaar:	Fred van Beelen en Marieke Davidse
Breedte:	5,40 meter	Contact:	06 42813383
Diepgang:	1 meter		



Knapzak - toen Francisca - dobberend in Brabantse wateren



Gerestaureerde Knapzak bij Zijlpoort te Leiden (2005)

De Drie Gebroeders

In 1931 liep het vrachtschip De Drie Gebroeders van stapel bij Boot te Alphen. Dit type schip, een Luxe Motor, dankt haar naam aan de LUXE roef op het achterschip. In de (relatief) ruime roef (25 m2) woonde het schippersgezin. Er waren een keukentje, een toilet en twee kooien, daar sliepen het schippersechtpaar en de kleine kinderen. De grotere kinderen hadden hun eigen onderkomen in het vooronder. Al in 1939 werd het schip met 5 meter verlengd.

Goede bedoelingen

Met een rood kruis op het witte roefdak waagde De drie Gebroeders zich tijdens de oorlogsjaren op de Nederlandse wateren. Het kruis benadrukte de vredelievende bedoelingen van de schipper, die onder meer aardappelen uit Friesland naar de hongerige Amsterdammers bracht.

Onderduikadres

Helaas werd ook De drie gebroeders geconfisqueerd door de Duitse bezetter en gedwongen om goederen (radio's) van Amsterdamse Joden naar Duitsland te vervoeren. In het oosten van het land zorgde een kapotte brug ervoor dat de lading werd overgeheveld op Duitse vrachtwagens. Het schippersechtpaar dook met het schip onder in een zijkanaal van het Twenthekanaal en wachtte daar op betere tijden.

De zachte G

De 36 meter lange Luxe Motor kwam door de jaren heen in Brabant en in Limburg terecht en zorgde daar voor het inkomen van schippersgezinnen, totdat het ruim van De Confiance in 1994 definitief te klein was om rendabel zand en grint te vervoeren.

Varend monument

Toen we het schip in 1994 kochten en het ms Knapzak doopten, stelden we een restauratieplan op. Knapzak moest er aan de buitenkant weer uit gaan zien als in de 30-er jaren. Na 16.000 uren waren de intimmering van het ruim en de restauratie een feit. Knapzak kreeg in 1998 de status van Varend Monument. Een schip moet varen en mede daarom richtten we het bedrijf 'Knapzak Vaart' op. Onder deze bedrijfsnaam vaart Knapzak met klanten en zo leren ook zij de geschiedenis van dit Nederlands cultuurhistorisch erfgoed kennen.