

## MK 75

**Scheepstype:** Marker Rondbouw  
**Bouwjaar:** 1934  
**Bouwwerf:** Van Goor, Monnikendam  
**Lengte:** 9,50 meter  
**Breedte:** 3,50 meter  
**Diepgang:** 0,85 meter

**Motor:** Kromhout LS  
**Vermogen:** 28 PK  
**Bouwjaar motor:** 1946  
**Eigenaar:** Gert Grosfeld  
**Contact:** 06 5337 4617  
**E-mail:** g.grosfeld@xs4all.nl



Marker Rondbouw vroeger



MK 75 nu

### Afsluitdijk

Tijdens de afsluiting van de Zuiderzee, in 1932, woonden op Marken de drie gebroeders Bootsman, die gezamenlijk met een kleine schouw visten. Vanuit de haven van Oude Zeug gingen ze meestal richting Afsluitdijk om op bot te vissen, die zich steeds verder richting Waddenzee terugtrok. Voor dit ruime gedeelte van het nieuwe IJsselmeer was hun houten spekbak eigenlijk te klein. Ze wilden een ander, groter schip. Geen botter maar een schip van staal dat niet te veel onderhoud vergde. Over de vorm waren ze het nog niet eens, iets met een mooie klipperstevan leek ze wel wat. Maar na hierover verder doorgedacht te hebben moest het schip toch een wat vollere kop hebben. Op het IJsselmeer konden nogal eens behoorlijke golven voorkomen. Het moest een zeilschip zijn, omdat de Marker vissers gewend waren aan hun vismethodes die afgestemd waren op het zeilen. Bovendien moest je onder alle omstandigheden met je schip veilig en snel thuis kunnen komen, en de motoren uit die tijd waren nog niet zo betrouwbaar.

### Nieuw schip

In overleg met scheepsbouwer van Goor in Monnikendam werden de ideeën verder uitgewerkt. Het aldus ontstane schip lijkt wel wat op de door de vissers geliefde botter, is wat kleiner, van staal en had

toch veel ruimte om te werken doordat het een platte spiegel heeft. De naam Marker Rondbouw ontstond omdat het schip geen platte bodem heeft, zoals de botter, maar onder water rond is zoals de Lemmeraak. In 1934 werd bij de scheepswerf van Goor de eerste Marker Rondbouw te water gelaten. Het had 1800 gulden gekost en kreeg als nummer MK 75. Het was een compleet zeilschip zonder motor en was gebouwd zonder krediet van de Zuiderzee steunwet.

### Navolging

Het schip beviel uitstekend. Er volgden al snel een paar Marker vissers die de voordelen van het nieuwe schip zagen. Zo werden de MK 5 en de MK 48 naar het model van de MK 75 gebouwd. Het duurde niet lang voordat ook Volendammers zo'n "Rondbouw naar Marker model" wilden.

