

SCHEPEN CARROUSEL

NIUWSBRIEF NUMMER 11, JULI 2015

INHOUD

- Het roer gaat om
- Oproep
- De Droom van de schepencarrousel
- Doelstellingen
- Markante schepen in beweging
- Professionaliseren
- Nieuwe schepen
- Schepen carrousel en social media
- Donateur worden

HET ROER GAAT OM

De stichting Er-varen wil de Schepencarrousel anders organiseren. De stichting is opgericht om mooie historische schepen op mooie ligplaatsen te laten liggen en het varen met de schepen te bevorderen. We hebben dit de afgelopen jaren technisch voor elkaar gekregen: met een website, huishoudelijk reglement en met het versturen van facturen nadat een schip gebruik had gemaakt van zo'n ligplaats. Ondertussen ontbrak het ons aan voldoende budget om de automatisering echt vanzelf te laten werken. Iedere ligplaatsbeheerder vereist ook telkens zijn eigen unieke aanpak. Daardoor was het bij de ene haven wel nodig om een ligplaats via Annelinde te regelen, bij andere havens kon je dat ook direct met de havenmeester bespreken. Kortom de stichting gaf een hoop gedoe en rompslomp. Terwijl we juist leuke dingen willen organiseren voor leuke schepen en leuke mensen. Daarom gaat het roer (een beetje) om. We gaan stoppen met het gedoe. We doen alleen nog maar de leuke dingen.

Annelinde is al een tijdje uit de running en niet meer telefonisch te benaderen voor een ligplaats, daarom gaan we het nu anders organiseren. We verzoeken iedereen om alleen nog maar op de website zijn/haar volgende Carrousel ligplaats te boeken. Dan krijgt de havenmeester een berichtje (van ons) en staat hij het toe of niet. Als hij het toe staat krijg je een bevestiging en ben je welkom op het afgesproken tijdstip. Dat scheelt ons een hoop gedoe.

Bijhouden van de ligdagen, er achteraan bellen om te informeren of een schipper al vertrokken is en daarna een factuur sturen, is gedoe. Daarom gaan we geen facturen meer sturen maar vragen we in de Nieuwsbrief die we af en toe versturen aan onze deelnemers om de jaarlijkse donatie en het Carrouselgeld van het afgelopen jaar (€ 1 per ligdag maal het aantal ligdagen) naar ons over te maken. Eén keer per jaar gaan we als bestuur ook over het gedoe, dan eten we gezamenlijk. We organiseren de Schepencarrousel alleen voor leuke mensen. Mocht tijdens dat etentje blijken dat een schipper zich niet volgens de filosofie van de Schepencarrousel wil gedragen, stopt de stichting met het organiseren van

De Schepencarrousel is een systeem waarbinnen schepen uitgewisseld kunnen worden tussen ligplaatsen. De schepen liggen voor een korte periode (ca. 3 maanden) op een ligplaats. Op de ligplaats presenteren de schepen het verhaal van het schip en de cultuurhistorie van de scheepvaart. Van het schip wordt verteld waar en waarom het gebouwd is, wat het zoal heeft beleefd in de loop van de tijd en waarom bepaalde aanpassingen gedaan zijn. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.schepencarrousel.nl



Nieuw schip: Tjalk "Vrouwe Jacoba"



de Schepencarrousel voor die persoon. Dan heeft de stichting minder gedoe. We doen dus alleen nog maar leuke dingen. We heten nieuwe schepen nog altijd met veel plezier welkom en maken graag een schepenpaspoort. We gaan nog altijd naar nieuwe ligplaatsen op zoek en bieden de ligplaatsbeheerders de kans om leuke schepen in hun haven te krijgen.

OPROEP

Zoals bovenstaand al aangekondigd, doen we hierbij de oproep om de bijdrage aan de Schepencarrousel te voldoen.

Heb je voor vorig jaar, 2014 je donatie nog niet betaald? Maak dan 30 euro over

Voor dit jaar zijn de minimum donaties door het bestuur vastgesteld op 50 euro, betaald op tijd.

Voor elke dag dat je van een Carrousel ligplaats ligt vragen wij een bijdrage van 1 euro per nacht. Wil je langer als 200 nachten op een carrousel ligplaats liggen in 2015 maak dan voor 1 augustus 200 euro over (naast de donatie) en we praten nergens meer over. We verzoeken jullie om de genoemde bedragen over te maken op rekeningnummer NL14RABO 010.67.53.444 t.n.v. Stichting Er-varen Arnhem, o.v.v. 'abonnement 2015'. Deze donaties gebruiken we om het systeem te laten werken, dan hoeven we niet zelf aan de administratie, want administratie is zo'n gedoe. Andere inkomsten krijgen we van de ligplaatsbeheerder, we vragen een bedrag om aangesloten te mogen worden.

DE DROOM VAN DE SCHEPENCARROUSEL

Eind oktober 2014 kwam het bestuur van de

Schepencarrousel bij elkaar in Steenwijk, in het kantoor van voorzitter Hincó Veenstra, om met elkaar na te denken over de visie en de missie van de Schepencarrousel. Wat is nou onze droom, hoe kunnen we die bereiken en wat moeten we daarvoor doen. Hieronder is die droom beschreven: we willen dat onze markante schepen niet zachtjes op hun vaste plek wegroesten maar juist in beweging komen.



Nieuw schip: Vrachtscheepje "Tabbe"



Nieuw schip: paviljoentjalk: "Catharina Elisabeth"



Nieuw schip: Luxe motor "Bona Spes"



DOELSTELLINGEN:

- markante schepen (schepen met een verhaal) in beweging krijgen,
- door bijzondere locaties in Nederland en misschien ook daarbuiten voor deelnemers aan de Schepencarrousel bereikbaar maken,
- zodat er weer reuring in de haven is en de schepen behouden blijven door te varen,
- en nieuwe schippers interesseren voor het leuke avontuur dat varen en wonen op een schip is: jongeren maar ook ouderen.

MARKANTE SCHEPEN IN BEWEGING

In de ideale wereld, bewegen markante schepen zich van de ene naar de andere haven, in Nederland of zelfs daarbuiten. Deze schepen zijn markant, omdat ze een verhaal hebben: ze hebben een geschiedenis; er is veel gebeurd aan boord of ze zijn op een speciale wijze gebouwd. Ze zijn bijzonder om te zien, én ze varen. Ze brengen beweging, reuring in de haven waar ze aankomen en tijdelijk



Nieuw Schip: Historisch jacht: Christina



Nieuw schip: Luxe motor "Onrust"



Nieuw schip: Kagenaar "Antje Rebecca"



verblijven. Het is een feestje voor gemeente en omwonenden als zo'n schip aanmeert. Er gebeurt iets. Uiteindelijk vertrekt het schip weer, onderweg naar een volgende, bijzondere plek.

De schipper is jonge vrouw of man, voor wie het niet uitmaakt waar zij of hij woont of werkt. Want dat kan nu immers overal met wifi en andere middelen. Maar de schipper kan ook iemand zijn, die altijd al heeft gedroomd van wonen – en ook nog varen – op een bijzonder schip, maar nooit de stap durfde te zetten. En nu dus wel. En ook de bewoner van een oud historisch vrachtschip dat al jaren in een vaste haven ligt, wil eigenlijk graag in beweging komen. Hun allen lonkt het avontuur. Een schipper wil varen. En welkom zijn in de haven.

De Schepencarrousel maakt deze dromen mogelijk. Zo kunnen de schepen varen van haven naar haven, waar ze vervolgens voor een maand of drie kunnen verblijven. De Schepencarrousel regelt de verblijfplek voor het schip en maakt afspraken met schipper en gemeente over havengelden, duur van het verblijf en andere faciliteiten.

In de toekomst, als de Schepencarrousel een begrip is en veel schepen hieraan meedoen, gaan de schippers wellicht zelf hun afspraken maken. Maar tot dan neemt de Schepencarrousel hun het regelwerk uit handen.

Schippers zoeken het avontuur en markante schepen komen in beweging. Nieuwe schippers dienen zich aan. Hun ervaringen zullen zich verspreiden. Ze zorgen voor bedrijvigheid en nieuwe activiteiten in de havens, waar ze warm welkom worden geheten.

Nieuwe verhalen worden geboren.....

PROFESSIONALISEREN

Om dat voor elkaar te krijgen is het wel nodig dat de Schepencarrousel verder gaat professionaliseren. Onze informatiesystemen en website moeten op orde, de contracten en reglementen bijgehouden en de database met schepen en ligplaatsen moet actueel gemaakt en gehouden worden. Verder willen we nog meer ligplaatsen en schepen aansluiten. De Carrousel is iets van en voor onszelf. Met z'n allen kunnen we het succes verder uitbouwen. Maar er is ook geld nodig: een ieder die baat heeft bij de Carrousel zal ook gevraagd worden bij te dragen. Zodat steeds meer mensen de droom van de varende schepen kunnen beleven!

NIEUWE SCHEPEN

Sinds de laatste Nieuwsbrief nr. 10 van september 2014 zijn er heel veel nieuwe schepen bijgekomen. Kennelijk ontdekken steeds meer schippers hoe leuk het kan zijn om af en toe op een andere plek te liggen. Vaak plekken waar je anders niet mag liggen of waar je als deelnemer een flinke korting krijgt op je liggeld. En het boeken is een stuk simpeler geworden sinds we alles via de formulieren op de website regelen: <http://www.schepencarrousel.nl/pages/ligplaatsen.html>. Zie onze website www.schepencarrousel.nl voor alle aangesloten locaties. We zijn momenteel bezig om de nieuwe



Nieuw schip: Luxe motor: "Hendrik"



Nieuw schip: Zeetjalk "Viod"



schepen te voorzien van een 'schepenpaspoort' en op de website te plaatsen.
Van een aantal van deze aangemelde schepen hebben we nog geen foto's mogen ontvangen, die hebben we naast het verhaal van het schip nodig om dit schepenpaspoort te kunnen maken.

Oeverloos - domp 770
Uitenthuis - Friese praam
Keulsche Vaart – beurtmotor
De III Gebroeders – Biesbosch aak
Res Nova – luxe motor
Botje – kotter
Ariël – zeiltjalk
Oostzee – kustvaarder
Toesman – Groninger tjalk
Friese snik

SCHEPENCARROUSEL VIA SOCIAL MEDIA

De Schepencarrousel is niet alleen via de website www.schepencarrousel.nl te bereiken maar ook via social media:

Twitter: [@Schepencarrouse](https://twitter.com/Schepencarrouse) (zonder l op 't eind dus)

Facebook: www.facebook.com/Schepencarrousel

Op Twitter wordt het meest actuele nieuws bijgehouden.

Meld u aan en we houden u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen!

DONATEUR WORDEN

Steunt u ons initiatief en wilt u donateur worden? Maak dan 50 euro over op bankrekeningnummer NL14RABO 010.67.53.444 t.n.v. Stichting Er-varen Arnhem, o.v.v. 'donateur' en stuur een mail met uw adresgegevens en eventueel scheepsnaam naar flessenpost@schepencarrousel.nl



Nieuw schip: Sleepboot "Julius"