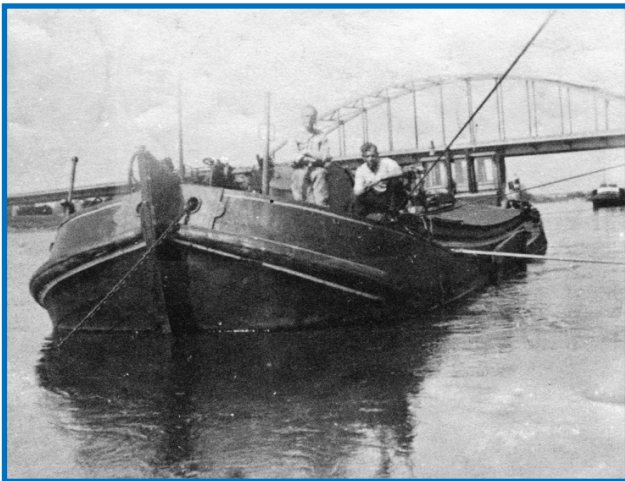


## RES NOVA

Scheepstype:	Tjalk	Motor:	Catterpillar
Bouwjaar:	1908	Vermogen:	108 pk
Bouwwerf:	Berend Niestern te Delfzijl	Bouwjaar motor:	2003
Lengte:	28,72 meter	Eigenaar:	A.W. van Herk en S.E. de Kleijn
Breedte:	4,75 meter	Contact:	06-52650254
Diepgang:	1,10 meter	"Thuis"haven:	Amsterdam



De Res Nova bij de Rijnbrug Arnhem in ong 1956, rechts Koert Dokter



De Res Nova bij de brug in Rhenen in 2011

### Het begin

De Res Nova is als zeilschip gebouwd in 1908 bij de werf Berend Niestern in Farmsum Delfzijl. Bestemd voor de rivier- en binnenvaart.

Een dektjalk heeft de woning onderdeks. Om het plafond in het achteronder nog enige hoogte te geven werd het achterdek ongeveer 20 cm hoger gemaakt dan de rest van het gangboord. Door de lage kruiphoogte van een dektjalk kon het op vele plaatsen komen. In de begintijd voer dit schip in Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel.

### Ontdaan van zeilen

Ergens in de periode tussen 1937 en 1952 is het schip ontdaan van zijn zeilen. Voor de voortstuwing werd een zischroef, ook wel "lamme arm" genoemd, op het stuurboord voorschip gebouwd. De schroef werd aangedreven door een Deutz met een vermogen van 14 tot 16 pk, deze was ingebouwd in het vooronder. In die tijd wordt er ook een stuurhut geplaatst en de den wordt verhoogd om meer lading mee te kunnen nemen.

Op 14 april 1953 koopt Geert Dokter, wonende in Stadskanaal het schip. Geert bouwt er een gloeikopmotor van 45 pk in met de schroef achter het schip waardoor er achterin het ruim een machinekamer ontstaat. Dit gaat wel ten koste van de inhoud van het vrachtruim en van het achteronder.

### Rijnpatent

In 1956 krijgt de Res Nova het Rijnpatent; het vaargebied is nu de 'Rijn- en Binnen wateren'. Kort daarna wordt het schip met 5 meter verlengd. Het voordek wordt kleiner, omdat de fok uit de zeiltijd, de ruimte voor 'het overstag gaan' niet meer nodig heeft.

In 1959 wordt Koert Dokter de eigenaar van het schip. Bij de werf Ankersmit laten zij een nieuwe riantestuurhut bouwen. Deze hut is (ongewijzigd) nog steeds in gebruik. Waarschijnlijk hebben zij ook de roef op het voordek laten maken om plaats te bieden aan fietsen en was.

### Einde vrachvaart

In 1969 wordt het schip aan een Rotterdamse beeldhouwer verkocht. Dit betekende het einde van de vrachtaarhistorie. In 1970 komt de Res Nova in bezit bij de huidige eigenaren. In 1973 verhuizen zij met het schip naar Amsterdam. Tot op heden is het schip in gebruik als woon- en werkplaats. Enkele jaren geleden is er een nieuwe motor in gebouwd. De luikenkap kan nog steeds open en het zeildoek wordt traditioneel met schalklatten, schalkhaken en keggen vastgezet. In het dak zitten de ramen. Buiten is het schip nagenoeg onveranderd. Het vertegenwoordigt nog steeds de cultuur van het gemoderniseerde zeil/vrachtschip zoals dat plaatsvond in bovengeschetste periode.