

# Stichting Er-varen Schepenkwartet - Schepencarrousel



Nieuwsbrief nummer 2,  
oktober 2009:

- Schepencarrousel draait naar nieuwe fase
- Evaluatie eerste fase
- Nieuwe ligplaats
- Toekomstige ligplaatsen
- Samenwerking met de provincie Gelderland
- De er-varingen van een kwartetschipper
- Nieuwe schepen
- Dringend schepen gezocht!
- De websites van Stichting Er-varen
- Vrijwilligers en bestuursleden gezocht
- Donateur worden

## Schepencarrousel draait naar nieuwe fase

De afgelopen twee jaar hebben op de eerste plaatsen die aangesloten zijn bij de Schepencarrousel verschillende schepen naar volle tevredenheid gerouleerd. Nu meer ligplaatsen en meer schepen zich aansluiten bij de Schepencarrousel wordt het tijd om het systeem naar een hoger niveau te tillen. De fase van uitproberen is voorbij.

Om de Schepencarrousel te waarborgen voor de toekomst zijn we druk bezig geweest met het maken van afspraken met ligplaatseigenaren en schippers.

Na de eerste periode hebben we een goed beeld gekregen van wat er wel en niet kan en wat de voordelen zijn van het systeem voor de deelnemers. Deze punten hebben we verwerkt tot afspraken documenten voor ligplaatseigenaren, een folder en een intentieverklaring voor schippers.

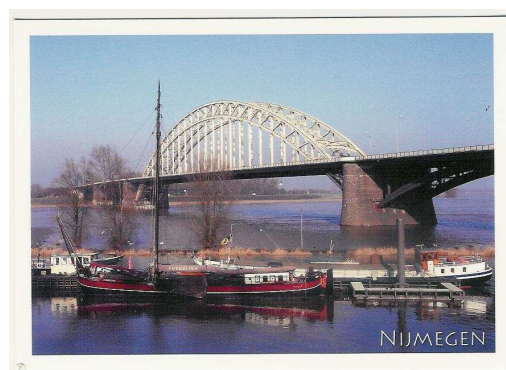
Zo is voor iedereen duidelijk wat hij kan verwachten van een deelname aan de Schepencarrousel.

## Evaluatie eerste fase

We hebben de ligplaatseigenaren (Arnhem, Nijmegen) en de schippers die meegedaan hebben in de eerste fase gevraagd wat hun ervaringen tot nu toe zijn.

Hieruit kwamen de volgende positieve punten:

- Er zijn veel mensen komen kijken bij de schepen en er is veel gefotografeerd door voorbijgangers
- Schippers hebben met plezier op de plaatsen gelegen
- Er zijn ansichtkaarten gemaakt met een foto van de Lindenberghaven en een foto van de Rijnkade voor de "groeten uit Nijmegen/Arnhem serie" voor verkoop in Kiosken en Bruna achtige winkels
- De schepen geven een echte historische- en havensfeer



De volgende aandachtspunten gaan we nog aan werken:

- Er lagen veel dezelfde schepen
- Er moet meer gerouleerd worden
- We hebben meer schepen nodig, het lijkt erop dat we eerder een schepentekort hebben dan een ligplaatsentekort
- De ligplaatseigenaar heeft het laatste woord en moet altijd op de hoogte blijven

### **Nieuwe ligplaats: Kerkdriel**

Naast Arnhem en Nijmegen doet nu ook een particuliere steiger in Kerkdriel mee met de Schepencarrousel.

Dit is een zeer mooie locatie met alle voorzieningen. Er is al dankbaar gebruik gemaakt van deze locatie door onze schepen.



### **Toekomstige ligplaatsen**

De afgelopen periode hebben we met de eigenaren van diverse potentiële locaties overleg gehad en de mogelijkheid besproken om bij ons aan te sluiten. De gesprekken waren zeer positief, sommige ligplaatseigenaren (overheid) hebben echter nog tijd nodig om de afspraken en bepalingen officieel vast te leggen in hun havenverordeningen. Wij proberen de gemeenten hierbij te ondersteunen door ervaringen uit te wisselen en informatie te geven over wat er allemaal bij komt kijken. Zo zijn Doesburg en Wijk bij Duurstede bezig met het inpassen van de voorwaarden voor de schepencarrousel in hun beleid en reglementen.

### **Samenwerking met de provincie Gelderland**

Jos van de Zande, hoofd cultuurhistorie van de provincie Gelderland denkt al jaren met ons mee hoe we de Schepencarrousel het beste aan de "man" kun brengen op locaties binnen de provincie. We hebben nu afgesproken dat wij een lijst maken met de top 10 locaties die geschikt zouden zijn voor de Schepencarrousel. We hebben een lijst gemaakt en zijn al op meer dan 10 gekomen, maar goed, laten we eens beginnen met 10. Voor elk van deze locaties hebben we een korte presentatie gemaakt van waarom de locatie zo geschikt is voor de Schepencarrousel, geïllustreerd met foto's van vroeger en nu. Samen met een plan van aanpak kan de provincie hiermee binnen en buiten haar gelederen gaan lobbyen. Ook krijgt het

symposium dat we ooit georganiseerd hebben maar niet door ging misschien weer een nieuwe kans. Wordt vervolgd.

### **De er-varingen van een kwartetschipper: BartJan Faas van de Fokkelina**

Van de plicht om te varen, naar de vrijheid te mogen varen. een verslag van bijna 3 jaar proefvliegen, het Er-Varen van een kwartetschipper:

Een schip moet varen, dat dachten wij ook toen wij aan dit avontuur begonnen.

Ligplaatsen was alleen voor belang voor de bank, zelf dachten we niet verder dan een schip lang is:-) De Fokkelina gekocht. De stoute schoenen aangetrokken en onszelf voorgenomen dat we geen vaste plek zouden weigeren maar ondertussen zouden hopen dat het er niet van kwam. Het varend bestaan leek ons geweldig en ik wil ook zeker niet ontkennen dat het geweldig is. En toch knaagt er iets als je ergens zo maar ligt.

Ik herinner me nog goed wat het is om naar een nieuwe plek te varen, De eerste echte vaart naar een Er-Varen haven gaf mij het gevoel van thuiskomen, het gevoel van welkom zijn. Ook maakte het mij duidelijk dat er een tegenstelling zit in het varend bestaan. Je wilt niet ontheemd zijn, je wilt ergens een welkom-thuis hebben. Dat was voor ons Er-Varen, de ideale combinatie van vrijheid, varen en een thuis.



Bezig zijn met Er-Varen leerde mij iets, niet het schip maar het verhaal van het schip is het middelpunt, dat geeft waarde aan dat ijzer. Leuk is ook de commerciële ansichtkaarten met je schip erop of de maar niet aflatende stroom fotografen. Je merkt dat je schip iets toevoegt, daar waar jij voor knokt en in gelooft, dat zien anderen ook. Het motiveert ook om je schip te onderhouden.

Naar Kerkdriel met het idee om het schip daar een tijdje te stallen, we gingen vakantie houden:-), maar niemand wilde van boord af, het was er te mooi en we zijn daar maar gewoon gebleven. In Nijmegen gaat hopelijk deze winter het Er-Varen nu echt beginnen. De gemeente heeft de steiger en voorzieningen aangepast en betaalt de stroom voor de lampjes in de mast. Heerlijk onder aan de stad als onderdeel van een mooi verlichte kade die gezellige donkere dagen in. Maar eerlijk is eerlijk, Arnhem was het dat ons ontarmde. De stichting SHSA heeft daar hard geknokt om onze Er-Varen'ers een plek te geven.

Maar eerst nu weer Nijmegen, hopen dat we dit jaar de Havenmeester tevreden krijgen, die wil schepen zien carroussellen en heeft alle kwartetten besteld. Dus we moeten hard aan de gang, wie springt er in?

Bart-Jan [www.Fokkelina.nl](http://www.Fokkelina.nl)

### **Nieuwe schepen**

Er zijn nu in totaal elf schepen aangesloten bij het Schepenkwartet. Van elke soort hebben we wat. We zijn blij met de nieuwe aanmeldingen en verwelkomen de schippers. De volgende schepen zijn nieuw bij ons aangesloten (voor meer informatie en het verhaal van het schip verwijzen wij naar de website [www.schepenkwartet.nl](http://www.schepenkwartet.nl)):

### ***Rhein***



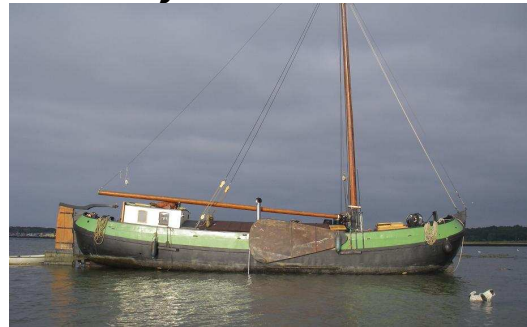
Directievaartuig van Gotz en Sabine Jansen

### ***My Fair Lady***



Sleepboot van Henno de Kuijper

### ***Vrouwe Rikje***



Tjalk van Elskarin Klarenbeek

### **Dringend schepen gezocht!**

Na het harde werk om ligplaatsen aangesloten te krijgen moeten we ze nu ook vol zien te krijgen. Het is een beetje een kip-en-ei verhaal. Graag verwelkomen we nieuwe schepen. Vooral voor de ligplaats in Nijmegen zoeken we voor deze winter nieuwe schepen, hier kunnen schepen van het schepenkwartet terecht van 1 november tot 1 april.

We krijgen het idee dat schippers denken dat ze altijd rond moeten waken als ze aangesloten zijn bij het schepenkwartet, maar niets is minder waar. Ook schepen die alleen voor een korte periode een keertje ergens anders willen liggen zijn welkom, deze schippers melden zich dan wel bij ons aan maar hoeven niet perse steeds op een plek van de Schepencarroussel te liggen. Vooral schepen met een vaste ligplaats nodigen wij eens uit om hun schip weer eens te laten varen en te laten zien. Eventueel kunnen we dan ook zorgen voor een tijdelijke ligger op de vaste ligplaats zodat de huur betaald kan worden en er geen andere schepen gaan liggen.

Op de website [www.schepenkwartet.nl](http://www.schepenkwartet.nl) kan het aanmeldingsformulier gedownload worden.

### **De websites van Stichting Er-varen**

We zijn hard bezig om de informatie op internet up-to-date te houden, dit is veel werk dus gaat niet zo snel, het wordt door vrijwilligers "effe tussendoor" gedaan.

We hebben nu drie websites in de lucht:

[www.er-varen.nl](http://www.er-varen.nl), hier staat straks algemene informatie over de stichting,

[www.schepencarrousel.nl](http://www.schepencarrousel.nl), hier wordt het verhaal van de schepen en de ligplaatsen verteld, deze site is voor bezoekers en ter promotie,

en [www.schepenkwartet.nl](http://www.schepenkwartet.nl), op deze site staan de logistieke zaken van het schepenkwartet-systeem, zoals welke schepen en ligplaatsen er aangesloten zijn en wat er allemaal mogelijk is. Deze laatste site is vooral voor aangesloten schippers en ligplaatseigenaren.

Voorlopig is alle informatie alleen op [www.schepenkwartet.nl](http://www.schepenkwartet.nl) te lezen.

### **Vrijwilligers en bestuursleden gezocht**

Het opzetten van het systeem is erg veel werk.

Tot nu toe wordt dit werk door een groep vrijwilligers gedaan. We zijn bezig met het

kijken naar mogelijkheden om iemand professioneel in te zetten maar hier hebben we dan eerst inkomsten voor nodig.

Lijkt het je leuk om mee te helpen met het opzetten van het systeem dan ben je meer dan welkom.

Ook zijn we nog op zoek naar bestuursleden, het liefst zonder direct belang in de doelstellingen van de Stichting. Een bijkomend nadeel van onze Stichting is dat de bestuursleden zo gemotiveerd raken dat ze zelf ook een schip gaan kopen. En aangezien we afgesproken hebben dat het merendeel van het bestuur uit mensen moet bestaan zonder direct belang blijft dit een punt van aandacht.

### **Donateur worden**

Steunt u ons initiatief en wilt u donateur worden? Maak dan 30 euro over op bankrekeningnummer 10.67.53.444 t.n.v. Stichting Er-varen Arnhem, o.v.v. 'donateur' en stuur ons eventueel een mail met uw adresgegevens naar [contact@schepenkwartet.nl](mailto:contact@schepenkwartet.nl).

Het Schepenkwartet is een systeem waarbinnen schepen uitgewisseld kunnen worden tussen ligplaatsen. De schepen liggen voor een korte periode (ca. 3 maanden) op een ligplaats.

Op de ligplaats presenteren de schepen het verhaal van het schip en de cultuurhistorie van de scheepvaart. Van het schip wordt verteld waar en waarom het gebouwd is, wat het zoal heeft beleefd in de loop van de tijd en waarom bepaalde aanpassingen gedaan zijn. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website.