

HUISHOUDELIJK REGLEMENT STICHTING SCHEPENCARROUSEL

1. BEGRIPPEN

- 1.1 Carrouselligplaats: is een ligplaats waarvoor de Stichting het recht heeft verworven om te bemiddelen tussen carrouselchippers en ligplaatsbeheerder.
- 1.2 Carrouselchip: een schip dat is toegelaten tot en geregistreerd staat bij de Stichting Schepencarrousel.
- 1.3 Donateur: een natuurlijke persoon of rechtspersoon die door middel van een jaarlijkse donatie bijdraagt aan de werking en het voortbestaan van de Stichting.
- 1.4 Geplande aankomstdatum: de tussen de carrouselchipper en ligplaatsbeheerder afgesproken datum dat het carrouselchip gaat afmeren op de carrouselligplaats.
- 1.5 Geplande vertrekdatum: de tussen de carrouselchipper en ligplaatsbeheerder afgesproken datum dat het carrouselchip gaat vertrekken van de carrouselligplaats.
- 1.6 Havengeld: de vergoeding die voor de ligduur betaald dient te worden aan de ligplaatsbeheerder, inclusief eventuele bijkomende kosten zoals het verbruik van water en elektra.
- 1.7 Jaarlijkse bijdrage: de jaarlijkse bijdrage aan de Stichting.
- 1.8 Ligduur: de periode tussen de aankomstdatum en de vertrekdatum op één bepaalde carrouselligplaats.
- 1.9 Ligplaats: een stuk water waar schepen kunnen afmeren.
- 1.10 Ligplaatsbeheerder: de rechtspersoon, natuurlijke persoon of overheidsinstelling die eigenaar is van de ligplaats of die juridisch bevoegd is om de ligplaats te beheren.
- 1.11 Ligplaatsreglement: de regels van huishouding, gedrag en orde, met welke naam dan ook, die de ligplaatsbeheerder heeft opgesteld voor de betreffende ligplaats.
- 1.12 Presentatiespandoek: een spandoek dat de Stichting aan de schipper in bruikleen geeft ter presentatie van diens schip op carrouselligplaatsen.
- 1.13 Schipper-donateur: een donateur die eigenaar of mede-eigenaar en gezagvoerder van een carrouselchip is.
- 1.14 Schipper: de eigenaar of mede-eigenaar en gezagvoerder van een carrouselchip, ook als verkorte vorm van schipper-donateur.
- 1.15 Stichting: in dit reglement wordt hiermee de Stichting Schepencarrousel aangeduid.
- 1.16 Werkelijke aankomstdatum: de datum waarop het carrouselchip daadwerkelijk op de carrouselligplaats is gaan liggen.
- 1.17 Werkelijke vertrekdatum: de datum dat het carrouselchip daadwerkelijk vertrokken is van de carrouselligplaats.

2. REGISTREREN VOOR DEELNAME AAN DE SCHEPENCARROUSEL

- 2.1 Als een natuurlijke persoon of rechtspersoon als donateur wil deelnemen aan de Schepencarrousel, volgt zij/hij de registratieprocedure op de website van de Stichting.
- 2.2 Een donateur kan een schip aanmelden waarmee zij/hij reserveringen voor carrouselligplaatsen wil kunnen aanvragen. Na ontvangst van de registratiemelding wordt door de Stichting nagegaan of het aangemelde schip aan de voorwaarden van dit reglement kan voldoen.
- 2.3 Nadat de Stichting het aangemelde schip op alle onder 3 vermelde aspecten in orde heeft bevonden, publiceert zij het schip op haar website als carrouselchip.
- 2.4 De donateur draagt er zelf zorg voor dat de persoonlijke gegevens en, indien van toepassing, de scheepsgegevens actueel blijven.

3. VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN DE SCHEPENCARROUSEL

Om te bepalen of een schip toegelaten kan worden als carrouselship let de Stichting op de volgende criteria:

3.1 Het schip moet voldoen aan de Binnenvaartwet.

3.2 Het schip moet verzekerd zijn.

3.3 Het schip moet in de website zijn gedocumenteerd met recent en liefst ook historisch fotomateriaal alsmede met een verhaal dat zich leent voor de productie van een presentatiespandoek. Eventueel kan de Stichting het schip ter plaatse beoordelen of dit uitbesteden aan een onafhankelijke organisatie. Ook kan de schipper-donateur bij de Stichting als betrouwbaar bekendstaande mensen laten verklaren dat de verstrekte informatie een correct beeld geeft. Binnen haar mogelijkheden ondersteunt de Stichting de schipper-donateur om de presentatie van het verhaal te realiseren.

3.4 Het schip moet in goede staat van onderhoud zijn.

3.5 Het schip moet een opgeruimd dek hebben.

3.6 Het schip moet altijd vaarklaar zijn.

Om te bepalen of een donateur als schipper-donateur aangemerkt kan worden let de Stichting op de volgende criteria:

3.7 De in artikel 2.1 vermelde registratieprocedure moet geheel doorlopen zijn.

3.8 De schipper-donateur moet zich realiseren dat verblijf op een carrouselplaats per definitie tijdelijk is, en niet kan resulteren in vaste ligplaats.

3.9 De schipper-donateur presenteert op de carrouselplaatsen het verhaal van het schip en de scheepvaart, onder meer door middel van het presentatiespandoek. Ook is de schipper bereid voorbijgangers te woord te staan als zij vragen hebben.

3.10 De schipper-donateur levert jaarlijks een bijdrage aan de uitvoeringskosten van de Stichting. Hiertoe doet de Stichting elke winter een betaalverzoek. Na betaling krijgt de schipper-donateur het recht op bemiddeling.

3.11 Wanneer het schip op een carrouselplaats ligt, draagt de schipper-donateur zorg voor een goede bereikbaarheid op het telefoonnummer dat zij/hij aan de Stichting heeft opgegeven.

4. EEN CARROUSELIGPLAATS RESERVEREN

4.1 De schipper verzoekt door middel van het boekingsstelsel op de website van de Stichting om toestemming bij de ligplaatsbeheerder om op een carrouselplaats te mogen aanleggen.

4.2 De aangevraagde ligduur is niet korter dan een week en niet langer dan drie maanden.

4.3 De ligplaatsbeheerder behandelt de aanvraag in datzelfde boekingsstelsel met inachtneming van de volgende criteria:

- De carrouselplaats is beschikbaar of kan beschikbaar worden gemaakt doordat een langer liggend carrouselship (zie 5.7) plaatsmaakt;
- De aanvraag past binnen het planningsbeleid van de ligplaatsbeheerder;
- Het carrouselship past binnen het beeld dat de ligplaatsbeheerder nastreeft.

4.4 Indien binnen twee weken voor de geplande aankomstdatum de ligplaats door de schipper wordt geannuleerd kan de ligplaatsbeheerder alsnog (een deel van) het havengeld opeisen.

5. LIGPLAATS NEMEN

5.1 Een carrouselshipper kan uitsluitend met toestemming van de ligplaatsbeheerder ligplaats nemen op een carrouselplaats.

5.2 Als het schip op een carrouselligplaats ligt, moet het bewoond zijn. Voor carrouselchippers die permanent aan boord wonen ligt dit iets genuanceerder: zij moeten er bij langere afwezigheid (bijvoorbeeld vakantie) voor zorgen dat er toezicht op het schip is.

5.3. Bij daadwerkelijke aankomst van het carrouselship op de carrouselligplaats meldt de schipper deze werkelijke aankomstdatum bij de ligplaatsbeheerder.

5.4 De schipper houdt zich aan het ligplaatsreglement dat op die carrouselligplaats geldt. Waar voorhanden staan deze reglementen op de website van de Stichting.

5.5 Het havengeld wordt voldaan aan de ligplaatsbeheerder onder de voorwaarden die de ligplaatsbeheerder stelt.

5.6 Bij daadwerkelijk vertrek van het carrouselship van de carrouselligplaats meldt de schipper deze werkelijke vertrekdatum bij de ligplaatsbeheerder.

5.7 Overschrijden van de geplande vertrekdatum is niet toegestaan. Indien de carrouselshipper de geplande vertrekdatum wil wijzigen moet de schipper hiervoor door middel van het boekings-systeem op de website van de Stichting een verzoek indienen bij de ligplaatsbeheerder.

5.8 Op carrouselligplaatsen waar het havenreglement een verlenging van de ligduur tot zes maanden toestaat, valt die uitloop geheel onder de verantwoordelijkheid van de ligplaatsbeheerder. Indien de verlenging zich uitstrekt na de winterperiode en een ander carrouselship van de ligplaats gebruik wil maken, maakt een schip dat zich daar langer dan drie maanden bevindt na kennisgeving binnen een maand plaats voor het andere carrouselship.

5.9 Wanneer een carrouselship dat op een carrouselligplaats ligt door een bevoegde autoriteit een vaarverbod heeft gekregen moet dit direct door de schipper aan de Stichting en de ligplaatsbeheerder worden gemeld.

5.10 De ligplaatsbeheerder is verantwoordelijk voor de werking en de beschikbaarheid van de aanwezige voorzieningen. Dit zijn bijvoorbeeld stroom, water, rioolaansluiting, Wifi, etc. De Stichting kan niet worden benaderd of aansprakelijk worden gesteld bij niet-functioneren of ontbreken van deze voorzieningen op de ligplaats.

5.11 De schipper draagt er zorg voor dat haar/zijn bemanning zich houdt aan de gedragsregels in dit reglement alsook aan het huishoudelijk reglement en het ligplaatsreglement van de ligplaats waar het schip op dat moment ligt.

6. OPZEGGEN OF VERKOOP SCHIP

6.1 De carrouselshipper kan deelname aan de Schepencarrousel uitsluitend opzeggen als zijn schip niet op een carrouselligplaats ligt. Opzegging geschiedt door de carrouselshipper bij de Stichting. Bij tussentijdse opzegging vindt geen restitutie van de jaarbijdrage of een deel daarvan plaats.

6.2 Wordt een carrouselship te koop aangeboden terwijl het op een carrouselligplaats ligt, dan moet de carrouselshipper dit bij de Stichting melden. De carrouselshipper zorgt ervoor dat de eigendomsoverdracht pas plaatsvindt als het schip niet meer op een carrouselligplaats ligt.

6.3 Een verkopende schipper-donateur blijft ook zonder schip donateur van de Stichting en kan zodra zij/hij dat wenst weer een schip aan haar/zijn account in de site toevoegen.

6.4 Een verkopende schipper blijft verantwoordelijk voor uitstaande boekingen en moet deze tijdig annuleren teneinde ruimte te maken in het systeem en te voorkomen dat havengeld in rekening wordt gebracht.

6.5 Niet-betaling van de jaarlijkse bijdrage aan de Stichting staat gelijk aan opzegging.

7. OVERTREDING EN SANCTIES

7.1 De donateur is in overtreding als zij/hij de Stichting in een kwaad daglicht stelt dan wel een of meer van de punten genoemd in het huishoudelijk reglement van de Stichting (dit document) of in een ligplaatsreglement overtreedt.

Schepen carrousel

7.2 Indien de donateur (ernstig) in overtreding is, kan de Stichting haar/hem direct het donateurschap ontnemen. Het eventueel betrokken schip is daardoor geen carrouselship meer. De Stichting brengt hiervoor eventueel gemaakte kosten in rekening bij de schipper.

7.3 Een donateur op wie artikel 7.2 van toepassing is blijft verantwoordelijk voor uitstaande boekingen en moet deze terstond annuleren teneinde ruimte te maken in het systeem en te voorkomen dat haar/hem havengeld in rekening wordt gebracht.

7.4 Bij overtreding van de reglementen kan er sprake van overmacht zijn. Overmacht moet door de schipper worden aangetoond. Zodra het de schipper bekend is dat zij/hij in een overmachtssituatie komt, moet zij/hij contact opnemen met de Stichting en de ligplaatsbeheerder. In overleg wordt dan naar een oplossing gezocht. Mocht die onverhoopt niet te vinden zijn, dan beslist de ligplaatsbeheerder.

8. GARANTIE

8.1 De Stichting kan niet garanderen dat er altijd voor een carrouselship een carrouselligplaats beschikbaar is of zal zijn.