

DE GOEDE VERWACHTING

Scheepstype: Klipper
Bouwjaar: 1897
Bouwwerf: Boot, Leiderdorp
L x B x D: 23,10 x 4,91 x 1 meter

Motor: DAF 615
Vermogen: 97 pk
Bouwjaar motor: 1971
Thuishaven: Woudrichem



Tijdens werfbeurt in 1990



In volle lengte

De klipper, een van de laatste ontwikkelingen in de zeilende binnenvaart, is een modern en snel zeilschip, dat zijn uitwaaierende voor- en achterstevan met roer met een hennegatkoker ontleent aan de zeeklippers en schoeners, maar het platte vlak en de zijwaarden van de traditionele zeilende binnenschepen heeft. De klipper had meestal één mast (maar er zijn ook grote tweemastklippers gebouwd) op bokkepoten strijkend, en een boegspriet, waaraan grootzeil, fok en kluiver gevoerd werden. De vallen en schoten stonden op lieren. Zij werden vanaf het eind van de negentiende eeuw tot ongeveer 1930 gebouwd, vooral in Zuid-Holland en Noord-Brabant.

Dit schip heeft tot 1968 gevaren op de grote rivieren en de Biesbos.

In juni 1990 hebben de huidige eigenaren het schip, nadat het van 1968 tot 1990 in het griend van Hardinxveld had gelegen, gekocht. Na 8,5 jaar hard werken en veel geld is het nu weer de trotse klipper die het eens was: met een nieuwe zeilerij, zwaarden en lieren.

De betimmering is opgebouwd uit een bibliotheek uit 1800, elementen die vrijkwamen bij het vernieuwen van het Statenrestaurant van het Binnenhof en het winkelinterieur van de wolwinkel in Hardinxveld. Er zijn 148 laadjes aan boord.

De eerste hulpmotor was een ABC 8 pk diesel, later een Kromhout LW 67 pk, nu een DAF 615.