

“NEROS”

VERTELT HET VERHAAL VAN:

Scheepstype: Sleepboot
Bouwjaar: 1952
Bouwwerf: Van der Molen, Zaandam
L × B × D: 19,50 × 4,80 × 1,50 meter

Motor: Kromhout
Vermogen: 96 pk
Bouwjaar motor: 1952
Thuishaven: Heteren



Shipdock IX op het IJ



Neros voor de wal

De Neros was als Shipdock IX in dienst van de Amsterdamse Dokmaatschappij. De Shipdocks zijn in een serie gebouwd met elk een opvolgend nummer. De Neros is gebouwd door Van der Molen en Zoon in Zaandam in 1952. De originele motor, een Kromhout 8 cilinder lijnmotor, zit er nog steeds in. Het is een motor die qua eigenschappen tussen een langzaamloper en een snelloper in zit. Hoewel de pk's (96 pk) misschien niet aanspreken in de tegenwoordige tijd, is de kracht van het schip ruim voldoende voor zijn werk en nu als recreatievaartuig. De boegschroef is later aangebracht, evenals de werkkraan.

De maten van de Neros zijn 19,50 meter lengte bij 4,80 breedte en 2,50 meter hoogte vanaf de waterlijn, wat het schip uitermate geschikt maakte voor de havens (en de grachten) van Amsterdam. De diepgang is 1,50 meter.

De waterverplaatsing is bijna 70 ton, wat bij CBB-inspectie (een soort verplichte APK-keuring op het gebied van veiligheid) een uitdaging kan zijn. Welke werf (en kraan) kan dit schip uit het water halen? Dit wordt dan meestal gecombineerd met een anti-foulingbeurt en grondige inspectie van het onderwaterschip. Later zijn er ook kimkielen aangebracht, wat het schip geschikt maakt tot droogvallen zoals in het Waddengebied.

Zoals aan de oude foto te zien is, is de stuurhut verlengd (dit was een zogenaamde dagcabine, want de kapitein was elke avond gewoon thuis). De pantry beneden is omgebouwd tot een living met keuken, toilet en douche; voorin is de tweepersonshut, van de dinette en de tafel in de stuurhut zijn 4-5 slaappleatsen te creëren.