

## DIAMANT

**Scheepstype:** Luxe Motor  
**Bouwjaar:** 1935  
**Bouwwerf:** A. Vuijk & Zn, Capelle a/d IJssel  
**Lengte:** 45 meter  
**Breedte:** 7,2 meter  
**Diepgang:** 1,4 meter

**Motor:** Stork Ricardo ABRO 216 K  
**Vermogen:** 420 pk bij 650 toeren  
**Bouwjaar motor:** 1960  
**Eigenaar:** Hans & Jannie Boven  
**Contact:** +31 (0) 6 1312 8765



Diamant in volle vaart



Diamant aan de palen

Bij gebrek aan orders in de crisisjaren is dit schip door de werf voor eigen rekening op stapel gezet onder de naam "Adelaar". Dit in de hoop dat zich binnen afzienbare tijd een gegadigde zou aandienen die het schip van hen af zou nemen. Nog tijdens de bouw meldt zich de heer Hendrik Jut uit Amsterdam, die als kersverse eigenaar het schip "Speranza" doopt.

Het spraakmakende ontwerp en de behaalde snelheden maakten het schip al snel een legendarische verschijning op de binnenvaart. Tot 1940 is het houder van de "Blauwe Wimpel" trofee geweest als snelste schip van de Rijn.

In de oorlog is het schip geladen met stro op het IJsselmeer door Engelse vliegtuigen beschoten waarbij het laadruim en voorschip geheel zijn uitgebrand. Het totaal verwrongen casco is later op de slikken van de Hollandse IJssel droog gezet en in verband met de materiaalschaarste van toen zijn alle huidplaten losgenomen, weer in model geklopt en opnieuw op de spanten geklonken.

In 1948 wordt het schip verlengd van 55,60 m naar 62,86 m waarmee het laadvermogen toenam van 503 naar 655 ton. In 1962 wordt de direct omkeerbare Stork Hesselman van 300 pk vervangen door de Stork Ricardo van 420 pk die nog steeds naar volle tevredenheid dienst doet.

In het midden van de 70-er jaren is de den verhoogd en een aluminium luikenkap aangebracht voor meer 'kuubs' onder de luiken. Het schip heeft bij diverse eigenaren achtereenvolgens de namen "Speranza", "Brisant", "Willy" en "Diamant" gehad.

In 2018 wordt de "Diamant" aangekocht door de huidige eigenaar die uit een Amelander beurtschippersgeslacht stamt. Het schip is inmiddels op een esthetisch verantwoorde manier met 18 meter ingekort naar 44,60 m en in 2019 wordt een aanvang gemaakt met de ombouw voor bewoning waarbij in het oorspronkelijke laadruim ook een mogelijkheid voor Bed & Breakfast wordt gecreëerd.