

## GOUDEN ENGEL

**Scheepstype:** Noordzeebotter  
**Bouwjaar:** 1919  
**Bouwwerf:** de Vooruit te Enkhuizen  
**Lengte:** 15 meter  
**Breedte:** 5,05 meter  
**Diepgang:** 1,52 meter

**Motor:** Daf  
**Vermogen:** 120 PK  
**Bouwjaar motor:** 1967  
**Eigenaar:** Hannah & Peter Dijs  
**Contact:** 06 34358019  
**E-mail:** peterdijs@yahoo.com



Gouden Engel



Gouden Engel

### Jacoba Cornelia

De Noordzeebotter Gouden Engel is in 1919 als zeilende botter voor de visserij gebouwd voor de gebroeders Gieling uit Den Helder. Het visserijnummer van de gebroeders was HD 33 en zij hebben het schip *Jacoba Cornelia* genoemd. De HD 33 is gebouwd bij scheepswerf De Vooruit te Enkhuizen. De afmetingen van het schip zijn: lengte 15 m. breedte 5,05 m. diepgang 1,52 m. In 1930 is er een 40 PK motor van het merk Kromhout in het schip geplaatst. In de Tweede Wereldoorlog 08-06-1943 is het schip gevorderd door de Duitse Wehrmacht, waarna het schip in december 1945 te Delfzijl is vrijgegeven.

### UK90, OD3, OD21, KL7, ZZ16

De gebroeders Gieling hebben tot 1947 met het schip gevestigd en toen verkocht aan P. Molenaar te Urk, waar het visserijnummer UK 90 werd aangebracht. Molenaar heeft tot 1954 met het schip gevestigd als UK 90 De Vrouw Geertje, waarna hij het schip verkocht aan W.A. Moerkerke & v.d. Sluis te Ouddorp. Moerkerke heeft visserijnummer OD 3 Onderneming gevoerd, maar heeft het schip in hetzelfde jaar doorverkocht aan de gebroeders Van der Sluis. De gebroeders van der Sluis hebben het

visserijnummer OD 21 Onderneming gevoerd en het schip in 1961 verkocht aan J. de Visser uit Klundert. J. de Visser heeft het schip herdoopt in KL 7 Jan Maria en zes jaar later verkocht aan W.K. Schot uit Zierikzee, die het schip als ZZ 16 Jan Maria in de vaart bracht. De Kromhout uit 1930 is door de heer Schot in 1967 vervangen door een DAF 575 turbo met een vermogen van 120 PK.

### Jacht

De heer Schot heeft in 1972 het schip gesaneerd en als jacht verkocht aan de familie Posthumus uit Harlingen die haar De Vrouw Eelje hebben genoemd. De familie Posthumus heeft het schip na een oplegperiode in 2012 aan de huidige eigenaren A. Oord en P.J. Kieft verkocht, die haar, als De Gouden Engel, na revisie weer in de pleziervaart hebben gebracht. De Gouden Engel is per 1 mei 2016 verkocht aan Hannah en Peter Dijs te Nieuwegein.