

LOUISE

Scheepstype: Tjalk
Bouwjaar: 1900
Bouwwerf: Meppel
Lengte: 28 meter
Breedte: 4,8 meter
Diepgang: 1,1 meter

Motor: DAF 1160
Vermogen: 180 pk
Bouwjaar motor:
Eigenaar: Michaela en Michael Grimberg
Contact: 06 2260 5642



Louise (oud en vervallen)



Louise (nieuw en gerestaureerd)

Hoop

De Louise is een ijzeren Tjalk uit 1900 die in Meppel gebouwd is.

De hoogte van de romp is 2 meter tot het gangboord. De spanten zitten om de 30cm omdat het een Tjalk is die gebruikt werd voor voor zowel de binnenvaart als de kustvaart. De eerste eigenaar fam. Schut doopte de tjalk met de naam Hoop.

Energie

De Louise werd bij de bouw gemeten op 124 ton. In 1929 werd de Tjalk tot 35 meter verlengd, daardoor werd de waterverplaatsing verhoogd tot 193 ton.

Ook de naam van de Tjalk veranderde in Energie de nieuwe eigenaar was K. Steenbergen. De Tjalk werd ingezet als binnenvaart schip voor onder andere het vervoer van zand en turf. Daarvoor werd in het open laadruim een staalplaat aangebracht de positie van de plaat is tot op de dag van vandaag nog aan de buitenzijde te zien.

Louise

De Tjalk is door de huidige eigenaar op een werf in Friesland aangekocht in 2012. De Louise is weer ingekort tot haar oorspronkelijke lengte en het volledige vlak is vernieuwd. Het open laadruim heeft tevens een nieuw dak gekregen. In de zomer van 2015 is er ook een nieuwe mast geplaatst.

Zelf restaureren

De eigenaar is nog steeds druk bezig met de restauratie. Verwachting is dat dit nog wel de nodige tijd in beslag zal nemen omdat alles in eigen beheer gebeurt. Het bovenste gedeelte van het stuurhuis en dakluiken zijn tijdelijke oplossingen. Op dit moment wordt gewacht op de certificering van de Tjalk.

Wonen

De Tjalk zal als woonboot en pleziervaartuig worden gebruikt.