

LUTJE WAD

Scheepstype: Classificeerder
Bouwjaar: 1955
Bouwwerf: Schiedamse Scheepswerf Schiedam
Lengte: 20 meter
Breedte: 4,8 meter
Diepgang: 1,1 meter

Motor: GM Diesel
Vermogen: 150 pk
Bouwjaar motor: onbekend
Eigenaar: B.H. Ernst
Contact: 06 1554 5948



Lutje Wad (verleden)

Jacoba

In 1955 werd de Jacoba in Schiedam te water gelaten. Bij de bouw is een 58 PK Perkins ingebouwd. In 1957 is het schip in het Rotterdamse scheepskadaster ingeschreven.

Schiedam

Het schip is gebouwd op de Schiedamse Scheepswerf Schiedam voor van 't Hart R'dam als m. compr. bt. (motor compressor boot) met een laadvermogen van 20 ton. De hoeklijnen van de spanten en de verschansing zijn nog geklonken verder is alles gelast.

General Motors

In 1974 is groot onderhoud aan de Jacoba gedaan. Het vlak zou volgens de schipper zijn vervangen en mogelijk is toen ook de huidige motor geplaatst. Een 150 PK GM diesel. Dit is een tweetakt motor met zes cilinders in lijn. Achter de motor is een Twindisk keerkoppeling met een vertraging van 1,5 naar 1 geplaatst en een driebladsschroef van 25 inch. Deze motor is ontwikkeld door de Detroit Diesel Engine Division van General Motors. Bij de landing in Normandië zijn landingsvaartuigen gebruikt waar deze motoren in stonden.



Lutje Wad (heden)

Hillers VII

Het schip werd begin deze eeuw verkocht aan de firma Hillers in Zwijndrecht en omgedoopt tot Hillers VII. Zij hebben het schip maar een paar jaar in bezit gehad.

Aanpassingen

Na de aankoop door de huidige eigenaar is het schip flink aangepast. Alle funderingen voor de tweede motor en de overige apparatuur in het ruim zijn verwijderd. De slangen haspels en aansluitingen voor de hogedruk waterpomp en de compressor zijn van het dek verwijderd. Om stahoogte in het ruim te krijgen zijn de twee lichtstraten vervangen door een nieuwe roef.