

NIJVERHEID

Scheepstype:	Beurtscheepje	Motor:	DAF 575
Bouwjaar:	1924	Vermogen:	110 pk
Bouwwerf:	ws Barkmeijer, Enumatil	Bouwjaar motor:	1975
Lengte:	14,82 meter	Eigenaar:	Herman en Yvonne van Delden
Breedte:	2,81 meter	Contact:	06-24739892
Diepgang:	1,10 meter		



Beurtscheepje

Beurtvaart was een vorm van scheepvaart, waarbij passagiers, vracht en vee volgens een dienstregeling langs een vast traject werden vervoerd. Het was het eerste openbaar vervoer in Nederland en was lange tijd aan vergunningen en verordeningen gebonden, vooral van lokale overheden. Het woord 'beurt' duidt in deze context op de geregelde volgorde waarin schippers moesten varen. Beurtvaart ontstond in de 15e eeuw in de waterrijke kustgebieden van Holland. Het groeide in de Nederlanden in de zeventiende- en achttiende eeuw uit tot een omvangrijk en efficiënt netwerk.

Barkmeijer

Barkmeijer blijkt een familie uit Duitsland, die eind 19^e eeuw begon met bouwen van ijzeren schepen in de provincie Groningen. Men had diverse werven in eigendom. Er werd van alles gebouwd, waaronder zeeschepen, koftjalken, schoeneraken, skûtsjes en de friese snik. De Friezen hadden oog voor het schip en de Groningers voor de prijs. Na WO1 ontstond de

samenwerking Barkmeijer en Koning, de derde bloeiperiode met de komst van motorschepen. De Nijverheid is n.a.w. gebouwd in de laatstgenoemde periode. In de crisis van de jaren dertig werden de werven gesloten.

Weinig gegevens bekend

Soms raken gegevens zoek, door onder andere vele, snelle wisselingen van eigenaren. Toch vinden we vaak via oude documenten wat terug van de historie van een schip. Zo blijkt dit schip altijd "Nijverheid" te hebben geheten en is het schip destijds gebouwd met een ruwoliemotor van 16 pk. De eerste eigenaren waren de gebroeders Auke en Jan Spijksma. Deze gegevens vinden we in een meetbrief dd 12 januari 1932. Ook toen was het schip nog in bezit van de broers. De meetbrief heeft het kenmerk L2232N. De waterverplaatsing is toen vastgesteld op 18 ton.

Bewoond

De Nijverheid wordt sinds 2016 bewoond door de huidige eigenaar. Het schip is steeds meer aangepast aan de eisen van deze tijd.