



Scheepstype:	Ijsbreker	Motor:	2x Deutz RT4M233
Bouwjaar:	1951	Vermogen:	2x 250pk@500rpm
Bouwwerf:	Jadewerft te Wilhemshaven (D)	Bouwjaar motor:	1951
Lengte:	29,75 meter	Eigenaar:	Arjan Rijks
Breedte:	6,90 meter	Contact:	06-14777882
Diepgang:	1,20 meter	"Thuis"haven:	Oosterbeek

Het verhaal van het schip

De Nobiling is gebouwd in opdracht van de Duitse Rijkswaterstaat (Wasser und Schifffahrts Amt WSA), als opvolger van de 'Reiher', om de Bovenrijn vrij te houden van ijs. Om het schip 's zomers ook nog te kunnen inzetten werd er een sleeplier op gezet (nu vervangen door een beting). 'Nobiling' is de naam van een belangrijke WSA-ambtenaar die gezorgd heeft dat de Rijn bevaarbaar is gebleven. De Nobiling heeft pas in 1956 ijs gebroken, ijs van wel zes meter dik! In de jaren '60 werd er al een opvolger van de Nobiling gebouwd, de 'Josef Langen'. Zowel de 'Reiher' als de 'Josef Langen' varen nog in functie in Duitsland.

Om de Rijn bevaarbaar te houden voor de scheepvaart zijn ijsbrekers het meest effectieve middel. Als het gaat vriezen en er ijs op de rivier begint te vormen gaan de ijsbrekers heen en weer varen om de rivier open te houden. Als dat niet meer lukt, moeten de ijsbrekers vaste ijsvlakten doorbreken, dit gebeurt meestal door er hard op af te varen (boxen) en/of door op het ijs te varen zodat het ijs breekt door het gewicht van het schip. Als er in andere gevallen pakij is gevormd moet een ijsbreker het ijs losmaken, afsplijten en afvoeren. Dit doen de ijsbrekers meestal door hard op het ijs af te varen en vlak voordat ze het ijs raken het roer om te gooien, zodat ze behandelbare stukken ijs afsnijden.

De Nobiling is in de jaren '70 naar Nederland verkocht. Het schip heeft in Amsterdam, Emmeloord en Koudum gelegen. De huidige eigenaar heeft het schip sinds 2004, woont erop en vaart meestal in de buurt van Arnhem.

