

RAMUS 1

Scheepstype: Katwijker (?)
Bouwjaar: 1909
Bouwwerf: Boot, Leiden
Lengte: 24,70 meter
Breedte: 5 meter
Diepgang: 1,1 meter

Motor: DAF 575
Vermogen: 120 pk
Bouwjaar motor: 1975
Eigenaar: Pieter de Jong
Contact: +31 (0) 6 5145 2203



Ramus 1 bij de dubbele ophaalbrug te Schiedam



Ramus 1 in de zon

Tak

De Ramus 1 heeft nog haar naam zoals zij gedoopt is na de bouw in 1909. Het schip werd gebouwd voor Branderij Hollandia in Schiedam en voer voornamelijk tussen de branderij en de haven van Rotterdam met graan. De branderij maakte alcohol voor jenever, zoals zoveel in Schiedam. De naam Ramus is latijn voor Tak. De eigenaar van de Branderij was dhr van der Tak.

Vrouw aan dek

De huidige eigenaar heeft de zoon van de eerste schipper, Casper Visser, nog gekend. De schipper maakte een model van blij in ca. 1920. Dat model gaf de zoon aan de huidige schipper na zijn overlijden. De zoon werd aan boord geboren en bleef daar wonen. Er was een roef met bedsteden en wc. Er was aan boord geen keuken. Wassen en koken deed de schippersvrouw aan dek.

Motorgeluid

De Ramus1 was een bekende verschijning en bekend om het motorgeluid. De oude motor bleek voor de vorige eigenaren niet meer te repareren

en werd vervangen door een oude DAF bus motor. Die staat er nog steeds in. Eind jaren 60 vorige eeuw stopte de branderij en werd de Ramus 1 verkocht. Heeft nog wel gewerkt in de haven, maar werd uiteindelijk naar particulieren verkocht.

Type onbekend?

De romp van de Ramus 1 is bijzonder en oogstrelend. Scherp vooraan en geveegd achter. Lijkt niet op een luxe motor. Eerder op een katwijker, maar wellicht groter. Zou ook best kunnen, omdat de werf van Boot in Leiden vlak bij Katwijk lag en daar ook katwijkers werden gebouwd. Maar voor zover bekend, een uniek model. De eigenaar blijft nieuwsgierig naar aanvullende informatie

Zelfvoorzienend

De Ramus 1 is inmiddels 30 jaar in het bezit van de huidige eigenaar en heeft geen vaste ligplaats. Dat is wonen met aggregaten en een biologische zuivering aan boord.