

RESERVE V

Scheepstype: Katwijker
Bouwjaar: 1926
Bouwwerf: Boot Leiden
Lengte: 22 meter
Breedte: 4,1 meter
Diepgang: 1,1 meter

Motor: Mitsubishi 6D22
Vermogen: 150 pk
Bouwjaar motor: 1993
Eigenaar: Thijs de Jong
Contact: +31 (0) 6 2060 1686



De Reserve V aan de graswal



Liggen in de stad

Geklonken

Een mooi, geklonken ijzeren, vrachtscheepje van het type Katwijker, gebouwd in 1926 bij scheepswerf 'Boot Leiden' voor het Nationaal Veem in Leiden.

Classificeerdersvaartuig

Tot eind zeventiger jaren werd het schip gebruikt als vrachtschip voor stukgoed en later als classificeerdersvaartuig met pompen en compressoren in de Rotterdamse havens.

Woonschip

Daarna werden pompen en compressoren gesaneerd en werd het schip verbouwd tot een varend woonschip met stalen opbouw in de oude stijl, passend bij het antieke casco.

Wetenswaardigheden huidige werking

Dieselmotor met beunkoeling, met waterpomp en inlaatfilter voor uitlaat.
2x 24 V dynamo voor startaccuset en voor

licht/huishoud accuset. Hydrauliekpomp voor boegschroef en joystick powersteering.
Handhydraulisch stuurwerk met handpomp en joystick powersteering.
Luchthoorn met luchtcompressor apart te starten op 220volt in MK
vetgesmeerde schroefas: vetpers in Mk: 1 x ronddraaien vóór het varen.

Originele documenten

Het schip is SI gecertificeerd en uitermate geschikt en uitgerust voor lange reizen door Europa, inclusief de Franse kanalen.
De originele scheepstekeningen en het originele bouwbestek zijn ondergebracht in het archief van het scheepvaartmuseum te Rotterdam, onder de oorspronkelijke scheepsnaam; 'Reserve V'.