

TABBE

Scheepstype: Vrachtscheepje
Bouwjaar: 1924
Bouwwerf: Birkenhead (UK)
Lengte: 19 meter
Breedte: 5 meter
Diepgang: 0,90 meter

Motor: DAF 575
Vermogen: 100 pk
Bouwjaar motor: 1974
Eigenaar: Gilbert Cobussen/Carolien Teunissen
Contact: +31 (0) 6 4580 1633



Tabbe in vroegere jaren



Tabbe heden

Koninklijke Rotterdamse Lloyd

De Tabbe is in 1924 gebouwd in Engeland te Birkenhead, werf onbekend. Vanaf 1955 is het schip voor het eerst geregistreerd onder de naam 'Lloydmail' te Rotterdam. Het werd gebruikt als het 'boodschappenwagentje' van de Lloyd: om onderdelen en proviand over te brengen, van en naar de grote schepen van de Lloyd. Ook werd er vaak personeel mee de Maas over gevaren. Het schip was dan ook niet ingericht voor langer verblijf. Het vooronder diende als accommodatie.

Anker en Kettingfabriek Schiedam

Van 1961 tot 1983 is het schip eigendom van de N.V. Anker en Kettingfabriek te Schiedam onder de naam Laura. Hier is het schip goed gebruikt en heeft het ook de nodige butsen opgelopen.

Rennes motor

Tot 1983 stond er een Rennes motor in het schip, een 2D.D van 70 E.P.K. De Rennes motoren

werden gebouwd door ing. Dirk Willem van Rennes. Hij richtte in 1890 machinefabriek 'Drakenburgh' op. De fabriek dankte zijn naam aan het 'Huis Drakenburgh', een (nog altijd bestaand) pand aan de Utrechtse Oude Gracht.

Tabbe

Vanaf 1983 heeft het schip meerdere eigenaren gehad, die het gebruikten als atelier, recreatieverblijf of woning. In 2019 hebben wij het gekocht. De vorige eigenares heeft het Tabbe genoemd, naar een zandbank voor de invaart naar Workum. Wij vinden Tabbe een passende naam. Het geeft iets weer van het werk dat het schip heeft verzet, maar ook is de kleine naam te koppelen aan de bescheiden afmetingen en uitstraling. Gaandeweg zullen wij de binnenkant van het schip aan onze wensen aanpassen, maar de buitenkant in ere houden.