

## “BORDERMAID”

Scheepstype:	Kotter
Bouwjaar:	1959
Bouwwerf:	Gerards, Arbroath (Schotland)
Lengte:	17 meter
Breedte:	5,60 meter
Diepgang:	2,30 meter

Motor:	Cummins NT-855M
Vermogen:	300 pk
Bouwjaar motor:	1991
Eigenaar:	Menno Slegtenhorst
Contact:	+31 (0) 6 5576 6113



Op de werf



Aan het Spaarne in Haarlem

In 2006 hebben wij de Bordermaid voor de sloopprijs gekocht in Cardigan, Wales, waar het al vijf jaren op de oever van een getijdenrivier alleen bij springvloed water op de kiel had. Wij hebben het naar Haarlem gehaald en geconverteerd voor particulier gebruik. De doorgerotte stuurhut hebben we vervangen door een model wat we kennen van de schepen aan de Engelse oostkust. Door de lage kruiphoogte en het gebogen dak kunnen de kustschepen vanaf zee onder de oude stenen boogbruggen door de riviertjes opvaren.

De Bordermaid viste in het oostelijk grensgebied van Schotland en Engeland en later in de Atlantische driehoek van Land's End, Fastnet en Milford Haven. Bij onze tochten naar havens in Engeland, Schotland en Ierland werd het schip ondanks een andere stuurhut overal herkend,

wat veel verhalen opleverde. Zo spraken wij in Arbroath iemand die als kleine jongen in het donkere ijskoude visruim had moeten werken. Tijdens de dagenlange tochten was hij van de eerste tot de laatste minuut zeeziek op zijn “ship of doom”. Het kostte dan ook wat moeite om hem aan boord te krijgen en rond te leiden in het schip. Zijn betrokken gezicht klaarde helemaal op toen hij in ons verbouwde visruim kwam: zijn koude en donkere werkgevangenis was nu een lichte, nette en aangename salon geworden.

Momenteel maken we geen grote zeezeizen meer maar varen meer langs de kust en maken gebruik van de inlandse vaarwegen. Alhoewel de kleine Bordermaid een echt zeeschip is kan het zelfs CEMT I klasse vaarwateren bevaren maar we moeten dan wel in de (Franse) sluizen een beetje op de breedte letten.