

## “DE JONGE DURK”

VERTELT HET VERHAAL VAN:

Scheepstype:	Skûtsje	Motor:	BMW
Bouwjaar:	1909	Vermogen:	50 pk
Bouwwerf:	A. Holtrop van der Zee, Joure	Bouwjaar motor:	1995
Lengte:	14,2 meter	Eigenaar:	Maarten Plet
Breedte:	3,5 meter	Contact:	+31 (0) 6 1547 8361
Diepgang:	0,5 meter		



Bomen, waarom ook niet?

Foto links: Zeker niet ondertuigd

Volgens de precieze meting op 10 november 1909 in Leeuwarden meet het casco 14,24 bij 3,39 meter, resulterend in een laadvermogen van 28,491 ton.

De Jonge Durk is gebouwd in het noorden van Nederland, in de provincie Friesland. Deze provincie staat, nog meer dan andere delen van Nederland, bekend om z'n fijnmazige netwerk van meren, vaarten en sloten. Het transport van vracht en mensen geschiedde dan ook vaak over water. Skûtsjes zijn een echt Fries type vrachtschip; klein, laag, maar met een relatief groot

laadvermogen en verrassend snel en licht manoeuvreerbaar. Vanaf laat in de 19e eeuw werden skûtsjes ook in staal gebouwd. Op de vaarten werd gezeild en zo nodig geboomd en gejaagd, oftewel met lange stokken voortgeduwd respectievelijk met lijnen naar de wal voortgetrokken. De Jonge Durk heeft van 1909 tot aan de Tweede Wereldoorlog met vracht gevaren - aardappelen, turf, stront, etc. - en sindsdien een leven van vele eigenaren - en meerdere naamwisselingen - met verschillende woon- en recreatieve gebruiksactiviteiten doorstaan.