

“DISPONIBEL”

Scheepstype:	Hagenaar	Motor:	DAF 615
Bouwjaar:	1908	Vermogen:	58 kW
Bouwwerf:	Gebr. Prins, Waddinxveen	Bouwjaar motor:	1965
Lengte:	20,5 meter	Eigenaar:	Aart Hilhorst
Breedte:	4 meter	Contact:	+31 (0) 6 2740 8677
Diepgang	0,9 meter		



De oorspronkelijke naam hersteld



In een jachthaven

Van naar zeil naar sleep, naar motor

De Disponibel is in 1908 gebouwd als een zeilend vrachtvaartuig van het type Hagenaar bij de Gebroeders Prins te Waddinxveen. De eerste meting van het schip dateert van 27 juni van dat jaar te Gouda (nr 592) en vermeldt een laadvermogen van 79607 kg. Dat het als zodanig is gebouwd is nog steeds zichtbaar aan het verlaagde berghout ter plaatse van de zwaarden en de resten van de puttingijzers op het boeisel die de aansluiting vormden voor het stand want.

De meetbrief van 1937 nummer A9583 gedaan te Zaandam vermeldt het als Aakschip, eigenaar J Groenendijk uit Rotterdam; de totale verplaatsing is gemeten als 80668 kg. Tevens was hierin opgenomen het brandnummer '8915 Rott 1908 AB' in de knecht van de mast. In 1937 had het schip kennelijk nog een mast. In de periode

tot 1948 is het zeiltuig komen te vervallen getuige de kadastrale inschrijving als sleepschip¹ in dat jaar. Ergens tussen 1948 en 1960 is het schip omgedoopt tot NooitGedacht waarbij het schip in die periode hoogstwaarschijnlijk ook gemotoriseerd is.

In de meetbrief van 12 juli 1976 stond het schip als Motorwoonschip met de naam 'Iris' te boek. In de beschrijving van het kadaster tot 2018 werd het schip omschreven als hebbende een waterverplaatsing van 20233 kg, een stalen romp, stalen dek en stalen opbouw, een laadruim, een motorkamer, ingezonken roef, stuurhut en vooronder met complete zandlosinstallatie met ijzeren giek, mast en lieren.

Tegenwoordig heet het schip weer Disponibel.