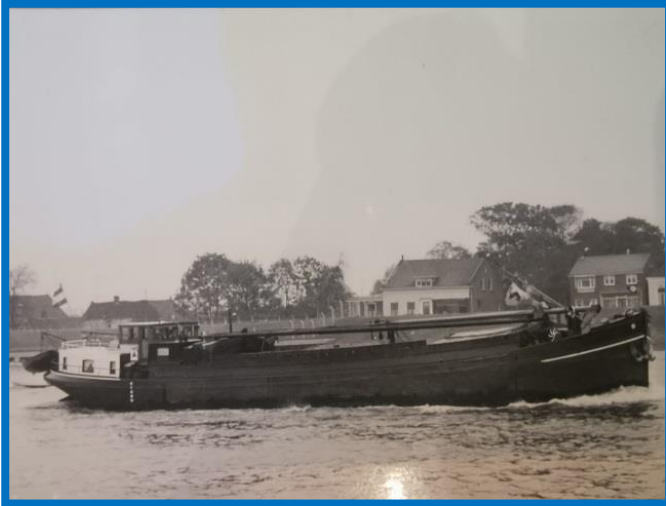


“DORINE”

Scheepstype:	Luxe motor	Motor:	Stork Ricardo
Bouwjaar:	1931	Vermogen:	141 PK
Bouwwerf:	Barkmeijer, Brilltil	Bouwjaar motor:	1956
Lengte:	37 meter	Eigenaar:	Simon de Haan
Breedte:	5,3 meter	Contact:	+31 (0) 6 5315 1384
Diepgang:	1,3 meter		



Dorine als Nova Cura



Dorine nu

Het schip is gebouwd onder de naam Spes met thuishaven Sliedrecht. De eigenaar was L.A. Boer. Er kwam een H M G van 75 pk in te staan.

Het schip is in de oorlog gebombardeerd en op een zandplaat buiten Veere (toen nog eb en vloed) gestrand. De hoofdmotor heeft dit niet overleefd.

Na de oorlog is het schip opgekocht door een scheepssloper (dhr Van der Grijo) in Sliedrecht. Deze heeft het schip weer in de vaart gebracht en heeft er toen een 80 pk tweecilinder ABC tweetakt in gezet.

In 1950 is het schip verkocht aan een zekere J. Goudriaan die het schip Nova Cura heeft genoemd. Deze eigenaar heeft er toen in 1956 een Stork Ricardo in gezet en een keuken voor de stuurhut. In 1963 werd het schip overgenomen door zijn zoon, ook een J. Goudriaan. In 1965 is het schip verkocht aan dhr Speksnijder die de naam heeft overgenomen. In 1968 heeft dhr P v/d Berg uit Elst (Utrecht) het schip gekocht en noemde het Vago Reste.

In 2001 heeft Simon de Haan het schip gekocht. Hij is nog steeds eigenaar en heeft het schip Dorine genoemd.