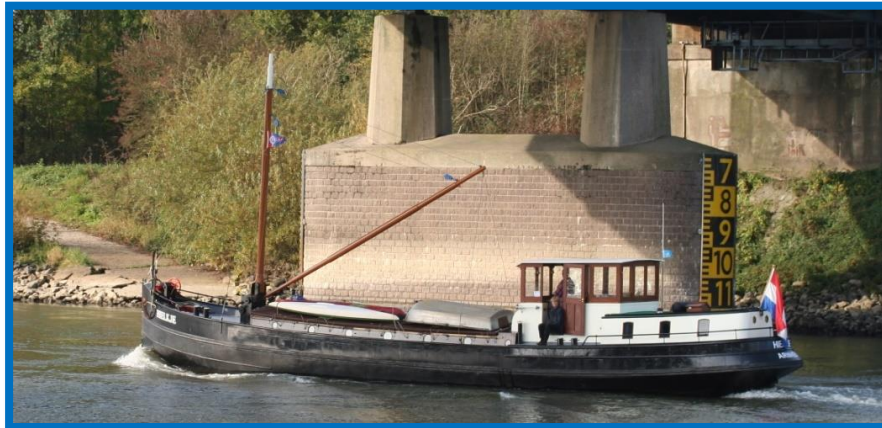


“HIELKJE”

VERTELT HET VERHAAL VAN:

Scheepstype:	Beurtschip	Motor:	DAF 615
Bouwjaar:	1923	Vermogen:	97 pk
Bouwwerf:	-	Bouwjaar motor:	-
Lengte:	19,80 meter	Eigenaar:	Maarten Vinkenborg
Breedte:	3,60 meter	Contact:	06 55806591
Diepgang:	1,30 meter		



Onder de brug bij Doesburg

Douwe Egberts

In 1923 werd het schip dat nu de “Hielkje” heet in Friesland gebouwd als de “Vlecke Joure” in opdracht van S. de Vries uit Joure. Waarschijnlijk is het gebouwd in Leeuwarden.

De “Vlecke Joure” voer voor Douwe Egberts om vanuit Joure koffie en thee te distribueren en mogelijk ook om de verbinding met Harlingen te onderhouden.

De romp

De werf heeft zeker een grote ervaring gehad in het bouwen van snelle stalen zeilschepen, mogelijk skutsjes, gezien de buitengewoon rond en rank gebouwde romp. Uiteraard stond er een langzaamloper in. Het scheepvaartregister meldt 20 PK. En een motorluik en klein stuurhuis.

Visserij

In 1952 is het schip in de visserij terecht gekomen. Er is een bun in geklonken (waar de vis levend in werd gehouden), er werd een vlak dek opgebouwd met voorop een roefje en achterop een stuurhuis met lieren, mast en gieken voor de sleepnetten. Het schip werd in Leeuwarden geregistreerd en ging vissen onder de naam “Libra” en later “Leander”.

Bij de aankoop in 2003 voer de WR 134 vanuit Den Oever als sportvisser. Inmiddels stond er een DAF 615 in. Op 29 juli 2004 werd de Leander door mijn vader “Hielkje” gedoopt, naar zijn moeder die op een zeilend vrachtschip werd geboren. Vanaf 2004 ben ik het schip gaan verbouwen: eerst de bun dicht in 2005. In 2007 het hele dek vernieuwd en in 2008 nieuwe techniek en een mooie houten stuurhuisopbouw