

“IJSELSTROOM”

Scheepstype: Beurtmotor

Bouwjaar: 1912

Bouwwerf: v Straaten en vd Brink, Den Haag

Lengte: 23,4 meter

Breedte: 4,4 meter

Diepgang 1,4 meter

Motor: Gardner 5LW

Vermogen: 57 kW

Bouwjaar motor: 1963

Eigenaar: Cor en Corry Laan-Van der Ploeg

Contact: +31 (0) 6 4469 6442



Voor anker



Een goed overzicht, schuin van boven

De IJsselstroom dankt zijn naam aan het varen op de Hollandse IJssel. De IJsselstroom 1 (de oorspronkelijke naam) voer als beurtschip vaste routes van 1912 tot 1941 voor de firma Vreeswijk in Montfoort. Het schip ging daarna over naar de firma Van Dijk (scheepsnaam Onderneming X) en in 1948 naar de firma Hoejenbos (scheepsnaam Leendert), beide transportbedrijven in Utrecht. Het schip vervoerde in de oorlogsjaren o.a. groenten tussen Utrecht en Amsterdam. In 1956 kocht de brood- en banketfabriek ‘De Korenschoof’ het schip voor meeltransport van Zaandam naar Utrecht met zetschippers.

In de 70'er jaren werd het een woonschip van de laatste schipper en kwam het aan de kade in Utrecht te liggen. Nu is het woonschip IJsselstroom weer varend over de binnenwateren van Europa.

De eerste motor was een 24 pk 1 cilinder RENNES petroleummotor met een liggende cilinder.

Het schip kreeg in 1955 een nieuwe motor: een KROMHOUT 2 cilinder 2-takt dieselmotor, type 2K3. In 2006 sloeg de motor op hol, drijfstangbouten braken, 1 cilinder scheurde af, het carter barstte open en dat was dan het einde van 50 jaar trouwe dienst.

De huidige motor, een GARDNER type 5LW, was oorspronkelijk een generator op een Brits lichtschip. Deze motor uit 1963 werd in 2007 in Canterbury Engeland geheel gerenoveerd en in Vreeswijk ingebouwd in de IJsselstroom. De GARDNER werd oorspronkelijk ook wel de Rolls Royce onder de scheepsmotoren genoemd.