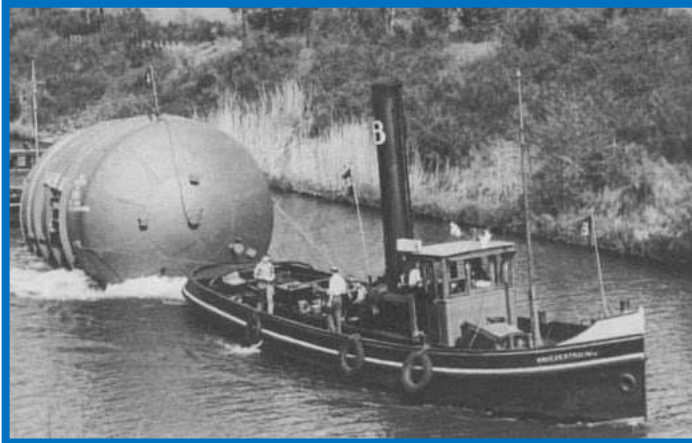


“JESSI”

Scheepstype:	Motorsleepboot
Bouwjaar:	1915
Bouwwerf:	Huiskens & Van Dijk, Dordrecht
Lengte:	17,6 meter
Breedte:	4,2 meter
Diepgang	1,7 meter

Motor:	Worthington 5-cil
Vermogen:	150 pk bij 600 rpm
Bouwjaar motor:	1962
Eigenaar:	Josse Nieuwhof
Contact:	+31 (0) 6 5258 6335



Als Broedertrouw IX, onder stoom



Als Anna Martha, met stuurhut uit de jaren '70

De Jessi is gebouwd als stoomsleper HENRI X voor F.A. van Duijnen Transport Maatschappij NV in Dordrecht. Later heeft deze als Luctor, Adrianus, Frans, Expres, Broedertrouw IX, Anna Martha II en Paul Watson gevaren. De huidige motor is een Worthington, een Amerikaanse motor die via het Marshall-plan in Nederland terecht is gekomen. Worthingtons zijn stationaire motoren, die gebruikt werden in gemalen of voor elektriciteitsopwekking. Hier betreft het de BB-uitvoering, 5 cilinders in lijn met een inhoud van 48 liter. Het afgegeven vermogen gaat via een Hallscott-keerkoppeling en een vertraging van 1:2 naar een schroefas met vierbladsschroef van $\pm 1,20$ m.

De maximum snelheid gemeten op diep water is rond de 18 km/uur. De vorige eigenaar heeft in de loop der jaren veel verbeterd en veranderd.

Velen zullen de boot nog kennen in het lichtblauw, naar het voorbeeld van de Betsie G van Van Doorn Sleepdiensten aan de Zaan. Later werd de hoofdkleur zwart, zoals de schepen van de walvissenbeschermers van Sea Shepherd.



Een blik in de machinekamer