

MORGANE

Scheepstype:	Katwijker	Motor:	Kromhout
Bouwjaar:	1926	Vermogen:	75 pk
Bouwwerf:	De Hoop, Leiden	Bouwjaar motor:	1951
Lengte:	24,15 meter	Eigenaar:	Esther de Blank
Breedte:	4,35 meter	Contact:	
Diepgang	1 meter		



Voor de wal



Auto aan dek

De Katwijker Morgane is in 1926 als Gepie gebouwd bij scheepswerf de Hoop in Leiden. De werf lag op de noordelijke punt van het Waardeiland en was opgericht in 1877 door de gebroeders Boot. Met een lengte van 24.15m en een breedte van 4.35m was de Gepie zeer geschikt voor het vervoer van goederen over de kleine vaarwegen. In eerste instantie zal het een beurtschip met een vaste lijndienst geweest zijn. De oorspronkelijke woning bevond zich in het voorschip. Toen ik het kocht waren er nog altijd delen van de betimmering en een deel van de een bedstee aanwezig.

In 1951 is het schip voorzien van een Kromhout zes cilindermotor met erachter een Brevo mechanische keerkoppeling. De motor en koppeling staan nog altijd in de machinekamer. De mast en laadboom zijn vervangen door een moderne hydraulische autokraan.

De vorige eigenaar kocht het schip in Zeeland toen het daar dienst deed als sportvisbedrijf. Met als thuishaven Bruinisse werkte het op het zoute water van de Oosterschelde en bleek het door zijn vorm erg geschikt voor het ruime water. Dat heb ik zelf ook ondervonden. Door het hoog oplopende voor- en achterschip vaart ze erg rustig op woelig water.

De vorige eigenaar verbouwde het schip tot woonschip en heeft er lange tijd mee in Dinteloord gelegen. En voer er weinig mee. Nadat ik het kocht verplaatste ik de autokraan van voor naar het achterschip. Jaren voer ik ermee door België en Frankrijk. Ondanks de hoge leeftijd is het schip nog altijd in zeer goede staat. De romp heeft nog altijd een flinke dikte. Bij de laatste keuring is er een plekje gevonden van 4,8 millimeter als minste dikte.