

“OMEGA”

Scheepstype:	Luxe motor	Motor:	DAF 615DT
Bouwjaar:	tussen 1920 en 1930	Vermogen:	160 PK
Bouwwerf:	onbekend	Bouwjaar motor:	1994
Lengte:	21,5 meter	Eigenaar:	Heinz en Ulrike Erkens
Breedte:	4,6 meter	Contact:	+49 (0) 2 2164 2174
Diepgang:	0,9 meter		



Casco als nieuw



Met gewijzigde kop

In 1994 werd het schip, dat vermoedelijk was gebouwd als luxemotor, bij de Sipma in Harlingen herbouwd tot een directievaartuig of liever gezegd een jacht. Van binnenuit zie je nog wel de oude klinknagels en spanten op de romp. Van buiten is de romp volledig opnieuw gelast. De structuur en de techniek is van 1994.

Na een paar jaar kocht het schippersechtpaar Klos het schip. Het echtpaar had zijn vrachtschip opgegeven om op het land te gaan wonen. Tot hun spijt. Ze woonden ongeveer 10 jaar 's zomers en 's winters op het schip.

Eind 2013 kochten wij het schip. Als gepensioneerden willen we nu de warme zomermaanden op het schip ervaren. Onze reizen brengen ons naar Duitsland (Berlijn), België en natuurlijk Nederland. Ook reizen naar Frankrijk zijn mogelijk door de kruiphoogte van

slechts 3,50 meter. Omega heeft altijd zijn naam behouden sinds 1994.

Het schip is geregistreerd in het Nederlands kadaster. Thuishaven is Keulen in Duitsland. De Omega heeft de volledige goedkeuring voor de Duitse en Nederlandse Rijn en alle binnenwateren, zodat we heel Europa naar de Zwarte Zee kunnen bevaren.

Omega is voorzien van grote tanks: 3000 liter drinkwater en 3750 liter brandstof voor de hoofdmotor, de CV en de generator. We zijn dus zelfvoorzienend.

Het schip heeft een ruim stuurhuis, een grote salon met complete keuken en twee logeerkamers.