

## “PIETER”

VERTELT HET VERHAAL VAN:

Scheepstype:	Sleepboot	Motor:	Scania
Bouwjaar:	1916	Vermogen:	300 pk
Bouwwerf:	De Ridder, Rotterdam	Bouwjaar motor:	1963
Lengte:	16,85 meter	Eigenaar:	L.J. van de Heuvel
Breedte:	3,9 meter	Contact:	+31 (0) 6 3646 9390
Diepgang:	1,3 meter		



Trekkend aan een zeeschip



Met dekschuit onderweg

Gebouwd als stoomsleepboot in 1916 bij "De Ridder" te Rotterdam. Helaas is er over de eerste periode weinig bekend. Wat wel bekend is, is de historie vanaf de Tweede Wereldoorlog tot aan nu. Hoogstwaarschijnlijk is Sleepboot Pieter tijdens de oorlog in handen gekomen van de Duitse bezetter. Toen zijn, zoals bij veel boten, alle historie en paperassen vernietigd. Na de oorlog is de Pieter bij Sleepdienst P. van der Zee & Zonen in het bedrijf gekomen. Hier heeft de boot flink moeten werken zoals op de foto te zien is. In 1976 moest Pieter van der Zee door het steeds verminderde aanbod van sleepwerk in de Amsterdamse haven, node besluiten om de activiteiten van de rederij te staken. De boot werd verkocht aan Elswijk's Sleepdienst. Hier heeft de boot haar laatste jaren gediend tot zij met pensioen mocht.

Vervolgens is zij bij een liefhebber (G. de Jong uit IJsselstein) terecht gekomen. Deze heeft de boot ca. 25 jaar in bezit gehad. Wegens ziekte is de Pieter toen verkocht naar het buitenland. Dat is waar het mis ging. Toen de huidige eigenaar de sleepboot tegen kwam, was deze van het dek af kaal. De stuurhut, machinekamer en beting waren van het dek verwijderd. Via oude foto's is het merendeel weer in oude glorie hersteld. Ook de 60 jaar oude Scania, die kort na de oorlog is geplaatst, loopt nog als een zonnetje. De huidige eigenaren genieten hun vakanties aan boord van deze oersterke boot. Ook gaan ze er veel evenementen mee af en doen ze er nog wel eens een klusje mee.