

“VARNE 3”

VERTELT HET VERHAAL VAN:

Scheepstype:	Luxe motor
Bouwjaar:	1922
Bouwwerf:	De Groot & Van Vliet, Slikkerveer
Lengte:	28,50 meter
Breedte:	5,17 meter
Diepgang:	1,10 meter

Motor:	DAF 575
Vermogen:	100
Bouwjaar motor:	-
Eigenaar:	Marijn van Zijlen
Contact:	info@varne.nl



Voor de kade



In Amsterdam

Het schip is gebouwd in opdracht van Barend Schipper. Hij noemde het schip Albertha Wilhelmina. De eerste motor was een 45 pk. Berkel en het schip werd ingezet op de beurtdienst Harderwijk – Amsterdam. Een beurtdienst was een vaste lijndienst tussen twee plaatsen en de hiertussen liggende dorpen of steden , die aan het water lagen .

In 1932 deed Schipper de Albertha Wilhelmina, met de bijbehorende beurtvaartvergunning, over aan Jan Kramer, die een jaar later de Berkel motor verving door een Climax van 50 pk.

In de oorlogsjaren vorderde de Wehrmacht het schip. In oktober 1944 werd het, geladen met beurtgoederen, samen met enkele andere schepen afgevoerd naar Duitsland en is het tot in Berlijn geweest.

In april 1946 kwam de zwaar beschadigde luxe motor terug naar Nederland. Kramer laat haar daarna herstellen met wederopbouwgeld en in 1960 wordt de Climax motor vervangen door een 80 pk Kromhout tweecilinder.

Kramer zet de beurtdienst Harderwijk – Amsterdam voort tot in 1974. Daarna is de Albertha Wilhelmina verkocht aan een weg- en waterbouwbedrijf in Den Haag en ingezet als overslagschip met een hijskraan erop.

In 1995 is het schip ,als een verroest kaal casco , gekocht door de huidige eigenaar en verbouwd naar het huidige uiterlijk.

De Kromhout is naar een motorenliehebber gegaan en er staat nu een Daf 575 van 100 pk in.